

BANCO NACIONAL DE OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS, SOCIEDAD NACIONAL DE
CRÉDITO, INSTITUCIÓN FIDUCIARIA EN EL FIDEICOMISO
NÚMERO 1936 FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA

ANEXO B INFORMACIÓN ADICIONAL

CONVOCATORIA PARA EL
PROCEDIMIENTO DE LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL
NÚMERO LA-006G1C003-E21-2016 PARA LA

CONTRATACIÓN DEL SEGURO DE
RESPONSABILIDAD CIVIL DEL USUARIO Y CONCESIONARIO PARA EL

LIBRAMIENTO DE VILLAHERMOSA

CONTENIDO

| | |
|---|----------|
| 1. LIBRAMIENTO DE VILLAHERMOSA | 3 |
| 1.1. Datos Generales..... | 3 |
| 1.2. Esquema físico | 3 |
| 1.3. Descripción de la estructura existente en el Libramiento..... | 4 |
| 1.4. Infraestructura a lo largo del Libramiento | 5 |
| 1.5. Larguillo del Libramiento..... | 7 |

1. LIBRAMIENTO DE VILLAHERMOSA

1.1. Datos Generales

El Libramiento de Villahermosa, está ubicado en el estado de Tabasco, situado en la capital del estado. El proyecto de construcción del Libramiento contempla 31 kilómetros de carretera, de los cuales los primeros 24 kilómetros están por terminarse y se pondrán en operación aproximadamente en la tercera semana de octubre de 2016, en tanto que para los 7 kilómetros restantes que abarcan del cadenamamiento 24+000 al 30+600 está por definirse cuándo se desarrollarán.

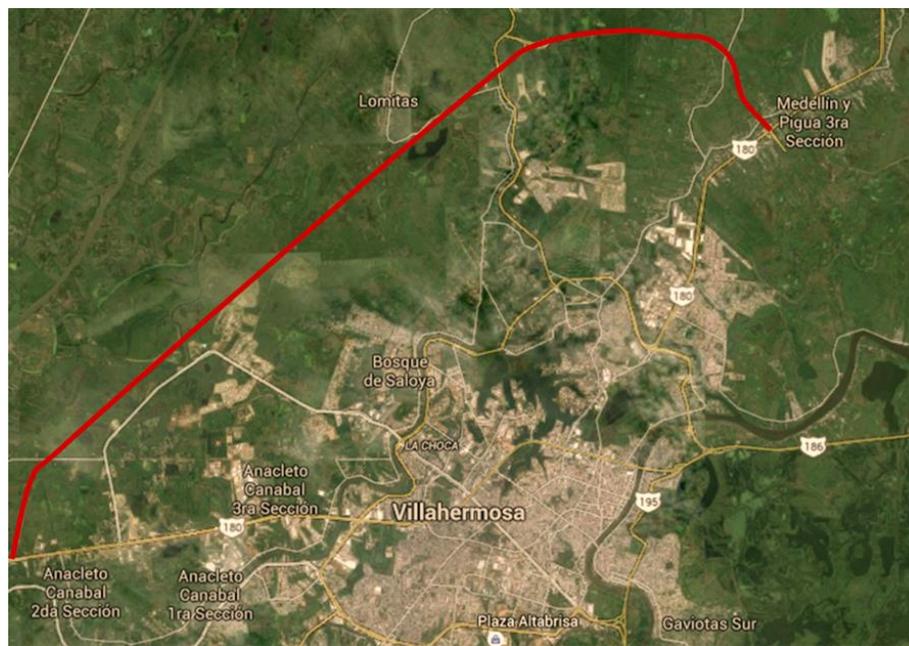
Para la construcción se estableció un plan integral de mejora y crecimiento ordenado del Libramiento, determinando su estado actual, identificando las áreas que puedan ser objeto de mejora en los ámbitos de seguridad, servicios del usuario, confortabilidad, derecho de vía, contraprestación por uso y aprovechamiento del derecho de vía y sustentabilidad económica, así como proponer los planes y acciones específicos a implementar para la realización de dichas mejoras.

Comenzó su construcción en febrero del 2009 y actualmente se están ejecutando trabajos para la liberación del derecho de vía de los primeros 24.000 Km de longitud.

1.2. Esquema físico

El Libramiento se encuentra ubicado en la parte norte de la ciudad de Villahermosa, a 10 km de la capital del Estado, se construye en zona enclavada en el sureste de México, en una isla formada por los ríos Grijalva (al este), Carrizal (al norte y poniente) y río Viejo Mezcalapa (al sur), a una altura promedio de 10 metros sobre el nivel del mar. La ciudad, además de los ríos que la atraviesan posee varias lagunas interiores siendo la de mayor extensión e importancia la Laguna de las Ilusiones, seguida de las lagunas El Espejo, La Aduana, Covadonga, El Negro, El Camarón, entre otras.

La ciudad, está rodeada de grandes extensiones de pastizales de zonas bajas e inundables, a excepción de la zona sur, en donde existen lomeríos, siendo la parte más alta de la ciudad, y hacia donde se ha orientado el crecimiento de la ciudad. Actualmente la urbanización ha crecido de manera acelerada, es por ello que se pueden observar constantes proyectos en la zona por su demanda para el desarrollo en edificación de viviendas, plazas comerciales e importantes obras de infraestructura vial. Para ello se analizaron los factores de riesgo y la mejora de la infraestructura vial es una prioridad.



1.3. Descripción de la estructura existente en el Libramiento.

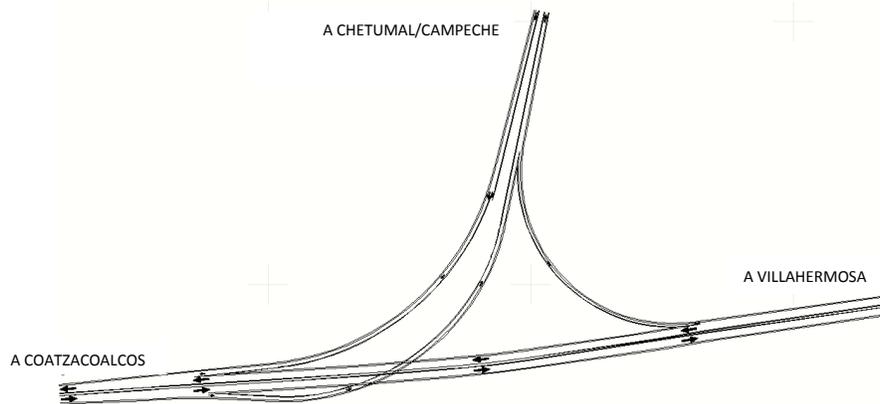
El Libramiento consta de una carretera de dos cuerpos, cada uno de ellos tiene dos carriles de 3.5 metros y acotamientos laterales de 2.5 y 1.0 metros (exterior e interior respectivamente) con un camellón central de 10 metros, con una longitud de 24.000 kilómetros. Con una velocidad de proyecto de 110 km/hr, los cuales se prevén los vehículos de largo itinerario y locales. Empieza en el entronque de Loma de Caballo (Km 0+000), en la carretera federal Coatzacoalcos-Villahermosa y termina en el entronque Frontera (Km 24+000), en la carretera federal Villahermosa-Ciudad del Carmen.

1.4. Infraestructura a lo largo del Libramiento

La clase de pavimento es de concreto hidráulico, estructurado de concreto hidráulico de 30 cm de espesor promedio.

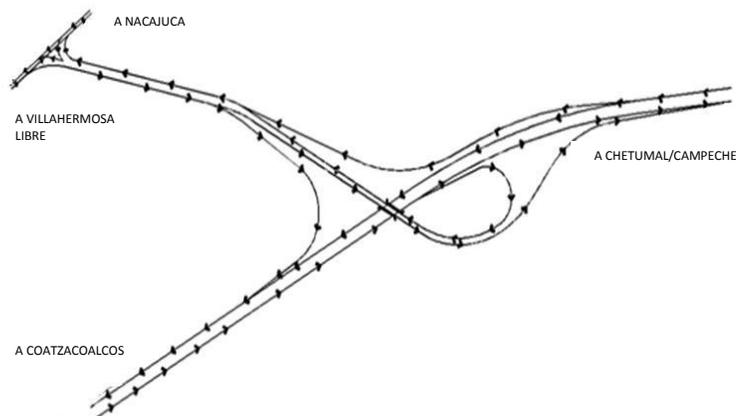
Entronques (3):

- Entronque a Loma de Caballo



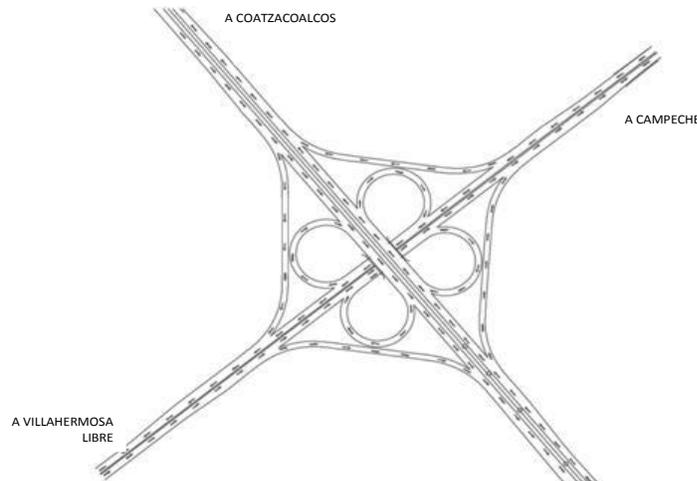
El entronque Loma de Caballo permite los movimientos Coatzacoalcos a Campeche/Chetumal e inverso, Coatzacoalcos - Villahermosa e inverso y Villahermosa - Campeche/Chetumal. El movimiento Campeche/Chetumal - Villahermosa queda resuelto gracias a un retorno en la propia vía federal existente.

- Entronque Nacajuca



El entronque Nacajuca permite los movimientos Coatzacoalcos - Campeche/Chetumal e inverso, Coatzacoalcos - Villahermosa/Nacajuca e inverso y Campeche/Chetumal - Villahermosa/Nacajuca e inverso:

- **Entronque Frontera**



El entronque de Frontera presenta todos los movimientos (Villahermosa - Campeche e inverso, Chetumal - Coatzacoalcos e inverso, Villahermosa - Coatzacoalcos e inverso y Chetumal - Campeche e inverso):

Plazas de Cobro (1):

Se está realizando la construcción de 1 plaza de cobro, de la que a continuación se muestra la ubicación:

- **Plaza de cobro en el entronque “Nacajuca”**



1.5. Larguillo del Libramiento.

BANCO NACIONAL DE OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS, SOCIEDAD NACIONAL DE CREDITO
 INSTITUCION FINANCIERA
 FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA

BANBRAS
 BANCO NACIONAL DE OBRAS
 Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C.

LARGUILLO DE TRABAJOS DE PUESTA A PUNTO INICIAL LIBRAMIENTO DE VILLAHERMOSA

