



# DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA FIDUCIARIA. DIRECCIÓN DE OPERACIÓN TÉCNICA Y SEGUIMIENTO

# LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL No. LA-006G1C003-E24-2016 ACTA CORRESPONDIENTE A LA CELEBRACIÓN DEL ACTO DE FALLO

En la Ciudad de México, siendo las 18:00 horas del día 17 de noviembre de 2016, en el Auditorio Institucional, ubicado en la Planta Baja del Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos, S. N. C., sita en Av. Javier Barros Sierra número 515, Colonia Lomas de Santa Fe, Delegación Álvaro Obregón, Ciudad de México, Código Postal 01219; se reunieron los servidores públicos y licitantes cuyos nombres y firmas aparecen al final de la presente Acta, con objeto de llevar a cabo el acto de Notificación del Fallo de la Convocatoria de la licitación indicada al rubro, de conformidad con el artículo 37 de la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público (en adelante, la LAASSP), así como en lo previsto en los numerales III.4.9, III.4.10 y III.4.13 de la Convocatoria.

Preside el acto el Ing. Pedro Pablo Jiménez Vázquez, Subgerente de Obras 1, servidor público de la Convocante, designado mediante oficio No. DOTS/152000/422/2016, de fecha 4 de octubre de 2016, asistido por el Arq. Francisco Javier Díaz Flores, Experto Técnico, representantes del área requirente que a su vez tiene el carácter de área técnica de la Convocante, en concordancia con lo señalado en el artículo 2º, fracción III del RLAASSP y en las Políticas, Bases y Lineamientos en Materia de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Fondo. El representante del Órgano Interno de Control en la Convocante, Mtro. Ricardo Dorantes Molina, asistió al presente acto por invitación mediante oficio DOTS/152000/423/2016, de la Dirección de Operación Técnica y Seguimiento de la Convocante.

A continuación se hace constar que en presencia de los asistentes se dio lectura al Fallo contenido en el oficio No. DOTS/152000/460/2016 de fecha 17 de noviembre de 2016, emitido por la Convocante, el cual forma parte integrante de esta Acta por el que se adjudica el Contrato a la Agrupación conformada por Cal y Mayor y Asociados, S.C. y Mextypsa, S.A. de C.V., por haber presentado la Proposición que resultó solvente, al cumplir con los requisitos legales, técnicos y económicos establecidos en la Convocatoria y garantizar por tanto el cumplimiento de las obligaciones respectivas y reunir la mayor puntuación conforme al mecanismo de puntos y porcentajes al que se refieren los Lineamientos para la aplicación del criterio de evaluación de proposiciones a través del mecanismo de puntos o porcentajes en los procedimientos de contratación, publicados en el Diario Oficial de la Federación el 9 de septiembre de 2010.

En el oficio señalado en el párrafo inmediato anterior, se contiene: (i) la relación de Proposiciones desechadas, así como de aquellas que se consideraron solventes; (ii) las razones legales, técnicas o económicas que sustentan el desechamiento de las propuestas técnica y/o económica presentada por los Licitantes; (iii) fecha, lugar y hora para la firma del Contrato "AAS", y términos para la presentación de la garantía de cumplimiento; (iv) Nombre, cargo y firma de los responsables de la evaluación de las Proposiciones y (v) Nombre, cargo, firma y facultades de quien emite el fallo.

7





Para efectos de la notificación correspondiente y en términos del artículo 37 Bis de la LAASSP, a partir de esta fecha se pone a disposición de los licitantes que no hayan asistido a este acto, copia de esta Acta en el Domicilio de la Convocante, que se fijará en un lugar visible, por un término no menor de cinco días hábiles, siendo de la exclusiva responsabilidad de los Licitantes, acudir a enterarse de su contenido y obtener copia de la misma. La información también estará disponible en la dirección electrónica: <a href="www.compranet.gob.mx">www.compranet.gob.mx</a> Este procedimiento sustituye a la notificación personal.

Cabe señalar que a este acto no asistió ninguna persona que haya manifestado interés de asistir como observador.

Esta Acta consta de 5 hojas, misma que se firma para los efectos legales y de conformidad por los asistentes a este evento, quienes reciben copia de la misma.

POR EL BANCO NACIONAL DE OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS, S.N.C. INSTITUCIÓN FIDUCIARIA EN EL FIDEICOMISO 1936 FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA

NOMBRE	FIRMA
Ing. Pedro Pablo Jiménez Vázquez Subgerente de Obras 1	
Arq. Francisco Javier Díaz Flores Experto Técnico	Zeenenf, many

POR EL ORGANO INTERNO DE CONTROL EN EL BANCO NACIONAL DE OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS, S.N.C.

Mtro. Ricardo Dorantes Molina	NOMBRE	FIRMA	
Mtro. Ricardo Dorantes Molina			80
Mtro. Ricardo Dorantes Molina			
	Mtro. Ricardo Dorantes Molina	-	
	7		
		V	1/1/2





## POR LOS LICITANTES

No.	EMPRESA	NOMBRE DEL REPRESENTANTE FIRMA
1.	Agrupación integrada por: (i) Rocher Ingeniería, S.A. de C.V.; y (ii) Sistemas Avanzados en Ingeniería Civil, S.A. de C.V.	Miriam Hurtado Marín
2.	Agrupación integrada por: i) Triada Diseño Gerencia y Construcción, S.A. de C.V.; y (ii) Triada Consultores, S.A. de C.V.	Alejandro Díaz Puga y Colmenares
3.	Agrupación integrada por: (i) Ducaledi, S.A. de C.V.; (ii) Guía Industrial, S.A. de C.V.; y (iii) Was Ingeniería, S.A. de C.V.	Sarahí Longoria Gómez
4.	Agrupación integrada por: (i) Felipe Ochoa y Asociados, S.C.; (ii) FOA Ingeniería y Servicios, S. de R.L. de C.V.; y (iii) Tecnosistemas y Peaje, S.A. de C.V.	Adrián Garduño Hernández
5.	Grupo Promotor Aries, S.A. de C.V.	Luis Eguía Malo
6.	Agrupación integrada por: (i) Ayesa México, S.A. de C.V.; y (ii) Orva Ingeniería, S.A. de C.V.	José María Rivera Zafra
v		
7.	Agrupación integrada por: (i) Cal y Mayor y Asociados, S.C.; y (ii) Mextypsa, S.A. de C.V.	Zaydith Daniel Márquez Mendoza
8.	Agrupación integrada por: (i) ICEACSA México, S.A. de C.V.; (ii) Senermex Ingeniería y Sistemas, S.A. de C.V.; y (iii) Transconsult, S.A. de C.V.	Vicente Barrera Vázquez

T X MR

X



9.	Agrupación integrada por: (i) Dirección de Operaciones, S.A. de C.V.; (ii) Eurhidra México, S.A. de C.V.; (iii) Gestión, Servicios y Consultoría para la Obra Pública, S.A. de C.V.; y (iv) Torres Vila y Asociados, S.C.	Carlos Ignacio Santillán Doherty
10.	Agrupación integrada por: (i) Adhoc Consultores Asociados, S.C.; (ii) Armav Ingeniería y Construcción, S.A. de C.V.; y (iii) Tekia Ingenieros de México, S.A. de C.V.	Pedro Moltke-leth Henkel

-FIN DE ACTA-

2

Esta hoja de firmas corresponde al acta celebrada el 17 de noviembre de 2016, correspondiente al acto de Notificación del Fallo de la Convocatoria de la Licitación Pública Nacional No. LA-006-G1C003-E24-2016, relativa a la adjudicación de un contrato de prestación de servicios de Agente Administrador Supervisor, consistentes en la asesoría integral, gestión, monitoreo, supervisión y administración de la operación, mantenimiento y rehabilitación de la autopista Jala-Compostela-Las Varas y Ramal a Compostela, en el Estado de Nayarit.





Dirección General Adjunta Fiduciaria.

Dirección de Operación Técnica y Seguimiento.

DOTS/152000/460/2016

Ciudad de México, a 17 de noviembre de 2016

Hoja 1 de 5

#### Licitantes en la Licitación Pública Nacional No. LA-006G1C003-E24-2016

En cumplimiento de lo dispuesto por el artículo 37 de la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público, en relación con el procedimiento de Licitación Pública Nacional No. LA-006G1C003-E24-2016, relativa a la adjudicación de un contrato de prestación de servicios de Agente Administrador Supervisor, consistentes en la asesoría integral, gestión, monitoreo, supervisión y administración de la operación, mantenimiento y rehabilitación de la Autopista Jala-Compostela-Las Varas y Ramal a Compostela, en el Estado de Nayarit, el Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos, S.N.C., en su carácter de Institución Fiduciaria en el Fideicomiso No. 1936.-Fondo Nacional de Infraestructura, emite el siguiente:

#### FALLO

Los términos con inicial mayúscula, distintos a nombres propios, no definidos en el cuerpo del presente oficio, tendrán el mismo significado que el atribuido en el Apéndice 1 de la Convocatoria, denominado "Definiciones".

La Convocante realizó la evaluación de las Proposiciones en términos de lo dispuesto por el artículo 36 de la LAASSP, para hacer la evaluación legal, financiera, técnica y económica de las Proposiciones, y verificar que las mismas cumplieran con los requisitos de la Convocatoria, considerando, entre otros aspectos, las características técnicas, especialidades, grado de complejidad y magnitud de los servicios, el cumplimiento de contratos, metodología y la formación y experiencia del personal clave asignado directamente a la prestación de los Servicios "AAS"

# I. PROPOSICIONES DESECHADAS POR NO ALCANZAR EL PUNTAJE MÍNIMO EN LA PROPUESTA TÉCNICA PARA SER CONSIDERADAS COMO SOLVENTES

Se hacen del conocimiento de los Licitantes las Propuestas Técnicas que resultaron insolventes, al haber obtenido un puntaje inferior a los 45 puntos requeridos como mínimo para ser consideradas como solventes, señalándose en cada caso, los puntajes técnicos obtenidos en los rubros evaluados.

Lo anterior, sin perjuicio que se acompaña al presente oficio de fallo, como parte integrante del mismo, la Matriz de Evaluación, en la que se incluye la forma en la que se asignó la puntuación a todos y cada uno de los Licitantes, en cada uno de los rubros evaluados en las Proposiciones desechadas por no alcanzar el puntaje mínimo en la Propuesta Técnica para ser consideradas como solventes:

Av. Javier Burros Sierra No. 515, Col. Lomas de Santa Fe, Del. Álvaro Obregón, CP. 01219, Ciudad de México.

Tel.: (55) 52 70 12 00 www.banobras.gob.mx







PU	NTAJES INFERIO	RES A 45 PUN	
LICITANTE	MONTO PROPUESTA ECONÓMICA (SIN IVA)	PUNTAJE TÉCNICO	INTEGRACIÓN DEL PUNTAJE TÉCNICO
Agrupación integrada por: (i) Ducaledi, S.A. de C.V.; (ii) Guía Industrial, S.A. de C.V.; y (iii) Was Ingeniería, S.A. de C.V.	\$128'680,445.23	19.15 puntos	<ul> <li>(i) 7.70 puntos en capacidad del Licitante;</li> <li>(ii) 6.95 puntos en experiencia y especialidad del Licitante;</li> <li>(iii) 4.50 puntos en Propuesta de trabajo;</li> <li>(iv) 0.00 puntos en cumplimiento de contratos</li> </ul>
Agrupación integrada por: (i) Experiencia Immobiliaria Total, S.A. de C.V.; (ii) Ingeniería e Infraestructura Delta, S.A. de C.V.; y (iii) Servicios Mexicanos de Ingeniería Civil, S.A. de C.V.	\$163'417,292.57	31.35 puntos	<ul> <li>(i) 14.00 puntos en capacidad del Licitante;</li> <li>(ii) 11.30 puntos en experiencia y especialidad del Licitante;</li> <li>(iii) 6.05 puntos en Propuesta de trabajo;</li> <li>(iv) 0.00 puntos en cumplimiento de contratos</li> </ul>
Agrupación integrada por: (i) Felipe Ochoa y Asociados, S.C.; (ii) FOA Ingeniería y Servicios, S. de R.L. de C.V.; y (iii) Tecnosistemas y Peaje, S.A. de C.V.	\$91'343,336.89	41.55 puntos	<ul> <li>(i) 14.60 puntos en capacidad del Licitante;</li> <li>(ii) 11.55 puntos en experiencia y especialidad del Licitante;</li> <li>(iii) 5.50 puntos en Propuesta de trabajo;</li> <li>(iv) 9.90 puntos en cumplimiento de contratos</li> </ul>
Agrupación integrada por: (i) Rocher Ingeniería, S.A. de C.V.; y (ii) Sistemas Avanzados en Ingeniería Civil, S.A. de C.V.	\$130'767,867.34		(i) 11.80 puntos en capacidad del Licitante; (ii) 12.58 puntos en experiencia y especialidad del Licitante; iii) 3.25 puntos en Propuesta de trabajo; (iv)0.00 puntos en cumplimiento de contratos
Grupo Promotor Aries, S.A. de C.V.	\$111'250,961.82	19.35 puntos	(i) 7.00 puntos en capacidad del Licitante; (ii) 10.80 puntos en experiencia y especialidad del Licitante; (iii) 1.55 puntos en Propuesta de trabajo; (iv) 0.00 puntos en cumplimiento de contratos

En virtud que las Propuestas Técnicas de los Licitantes relacionados anteriormente no resultaron solventes por las razones señaladas, con fundamento en lo dispuesto en el artículo 36 de la LAASSP y 52 del RLAASSP, en la fracción I del lineamiento Décimo de los Lineamientos, y en el numeral III.4.9.3.1 de la Convocatoria, la Convocante no procedió a revisar sus Propuestas Económicas y desecha las Proposiciones de los Licitantes señalados en la tabla anterior.

Hoja 2 de 5

ноја 2 де

Av. Javier Barros Sierra No. 515, Col. Lomas de Santa Fe, Del. Álvaro Obregón, CP. 01219, Ciudad de México,

Tel.: (55) 52 70 12 00 www.banobras.gob.mx





## II. PROPOSICIONES SOLVENTES TÉCNICA Y ECONÓMICAMENTE

La Convocante analizó las Proposiciones que resultaron solventes al cumplir con los requisitos legales, técnicos y económicos establecidos en la Convocatoria.

Las Proposiciones que resultaron solventes, son las siguientes:

PROPOSICIONES	S SOLVENTES TÉ	CNICA Y ECON	ÓMICAMENTE	
LICITANTE	MONTO PROPUESTA ECONÓMICA (SIN IVA)	PUNTAJE TÉCNICO	PUNTAJE ECONÓMICO	PUNTAJE TOTAL
Agrupación integrada por: (i) Ram Ingeniería y Servicios, S.A. de C.V.; (ii) Geosol, S.A. de C.V.; (iii) INEPS, S.A.P.I. de C.V.; (iv) Grupo Integral de Servicios de Ingeniería, S.A. de C.V.; y (v) Consultoría, Asesoría y Capacitación en Sistemas Integrales, S.C.	\$147'950,782.10	50.15	37.15	87.30
Agrupación integrada por: (i) Triada Diseño Gerencia y Construcción, S.A. de C.V.; y (ii) Triada Consultores, S.A. de C.V.	\$142'272,069.81	47.06	38.63	85.69
Agrupación integrada por: (i) Ayesa México, S.A. de C.V.; y (ii) Orva Ingeniería, S.A. de C.V.	\$137'409,999.97	45.60	40.00	.85.60
Agrupación integrada por: (i) Cal y Mayor y Asociados, S.C.; y (ii) Mextypsa, S.A. de C.V.	\$138'096,346.56	53.90	39.80	93.70
Agrupación integrada por: (i) ICEACSA México, S.A. de C.V.; (ii) Senermex Ingeniería y Sistemas, S.A. de C.V.; y (iii) Transconsult, S.A. de C.V.	\$152'270,928.14	50.95	36.09	87.04
Agrupación integrada por: (i) Dirección de Operaciones, S.A. de C.V.; (ii) Eurhidra México, S.A. de C.V.; (iii) Gestión, Servicios y Consultoría para la Obra Pública, S.A. de C.V.; y (iv) Torres Vila y Asociados, S.C.	\$158'561,150.97	45.30	34.66	79.96
Agrupación integrada por: (i) Adhoc Consultores Asociados, S.C.; (ii) Armav Ingeniería y Construcción, S.A. de C.V.; y (iii) Tekia Ingenieros de México, S.A. de C.V.	\$145'954,834.89	46.60	37.65	84.25

De conformidad con lo señalado en el artículo 26 de la LAASSP, y 52 del RLAASSP, y en las reglas generales de evaluación y adjudicación a las que se refiere el numeral III.4.9 de la Convocatoria a la licitación pública nacional número LA-006G1C003-E24-2016, se concluye que la Proposición que resultó solvente legal, técnica y económicamente y que obtuvo el puntaje más alto como resultado de la evaluación de Proposiciones para la adjudicación del contrato de prestación de servicios de Agente Administrador Supervisor, consistente en la asesoría integral, gestión, monitoreo, supervisión y administración de la operación, mantenimiento y rehabilitación de la Autopista Jala-Compostela-Las Varas y Ramal a Compostela en el Estado de Nayarit, es la presentada por la Agrupación integrada por Cal y Mayor y Asociados, S.C. y Mextypsa, S.A. de C.V., por lo que se adjudica el contrato correspondiente a la Agrupación mencionada, por la cantidad de \$138'096,346.56 (ciento treinta y ocho millones noventa y seis mil trescientos cuarenta y seis pesos 56/100 M.N.), más el IVA.

Hoja 3 de 5

Av. Javier Barros Sierra No. 515, Col. Lomas de Santa E., Del. Álvaro Obregón, CP. 01219, Ciudad de México, Tel.: (55) 52 0 12 00 www.banobras.gob.mx





Cabe señalar que los servicios de revisión, recomendaciones y, en su caso, validación del proyecto ejecutivo para la ejecución de obras o la prestación de servicios cuyo mecanismo de pago se rija por "PUSP", en los términos de los Contratos "MRO" (Numeral 5.1 de los Requerimientos de Servicio "AAS"), y los servicios de supervisión y control de calidad de obras o la prestación de servicios cuyo mecanismo de pago se rija por "PUSP", en los términos de los Contratos "MRO" (Numeral 5.3. de los Requerimientos de Servicio "AAS"), que en su caso preste el "AAS" derivados del Contrato "AAS", se cubrirán con el "Fondo para Validación de Solicitudes de Obras o Servicios y su Supervisión" al que se refiere el numeral 5.1 "Revisión y validación de proyectos ejecutivos de obras o servicios cuyo mecanismo de pago se rija por "PUSP", en términos de cada uno de los Contratos "MRO" de los Requerimientos de Servicio "AAS".

Los funcionarios responsables de la evaluación de las Proposiciones, fueron el Lic. Diego Flores Sánchez, Gerente de Obras; el Ing. Pedro Pablo Jiménez Vázquez, Subgerente de Obras 1; y la Lic. Claudia Xóchitl Reyes Murga, Subgerente de Obras 3; todos ellos de la Dirección de Operación Técnica y Seguimiento del Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos, S.N.C.

Asimismo, el que suscribe, Lic. Sergio Rafael Vera Díaz, Director de Operación Técnica y Seguimiento y Delegado Fiduciario, cuenta con las facultades necesarias para emitir el presente fallo, en nombre y representación del Fiduciario, de conformidad con la escritura pública número 40,376 de fecha 17 de marzo de 2016, otorgada ante la fe del Lic. Efraín Martín Virués y Lazos, Titular de la Notaría Pública número 214 de la Ciudad de México facultades que no le han sido revocadas ni limitadas en forma alguna a la fecha del presente fallo.

## III. OBLIGACIÓN DE FIRMAR EL CONTRATO "AAS"

Cal y Mayor y Asociados, S.C.; y Mextypsa, S.A. de C.V., ya sea directamente, o por conducto de la sociedad de propósito específico que constituyan para tal efecto, previa firma del convenio de cesión de derechos del Licitante Ganador, deberán firmar el contrato "AAS" dentro de los 15 días naturales siguientes a la fecha del presente fallo, en términos de lo dispuesto en el primer párrafo del artículo 46 de la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público, en el domicilio de la Convocante. Para tal efecto deberán presentar a la Convocante previo a la firma del Contrato "AAS" de la Autopista Jala-Compostela-Las Varas y Ramal a Compostela en el Estado de Nayarit, a más tardar dos Días antes de la fecha señalada anteriormente, los documentos a los que se refiere el númeral III.5.2 de la Convocatoria.

Al resultar Licitante Ganador, se encuentra obligado a entregar a la Convocante la garantía de cumplimiento de contrato dentro de los 10 (diez) Días siguientes a la suscripción del mismo.

Lo anterior, se hace del conocimiento del Licitante para los efectos legales procedentes.

Atentamente.

Vic. Sergio Kafael Vera Díaz

Director de Operación Técnica y Seguimiento y Delegado Fiduciario

Hoja 4 de 5

Av. Javier Barros Sierra No. 51 Col. Lomas de Santa Fe, Del. Álvaro Obregón, CP. 01219, Ciudad de México,

Tel.: (55) 52 70 12 00 www.banobras.gob.mx



Funcionarios responsables de la evaluación de las Proposiciones

Lic. Diego Flores Sánchez Gerente de Obras de la Dirección de Operación Técnica y Seguimiento Ing. Pedro Pablo Jimenez Vázquez Subgerente de Obras 1 de la Dirección de Operación Técnica y Seguimiento

Lic. Claudia Xóchitl Reyes Murga Subgerente de Obras 3 de la Dirección de Operación Técnica y Seguimiento

C.c.p.- Lic. Luis G. Limón Chávez.- Director General Adjunto Fiduciario y Delegado Fiduciario.- Banobras, S.N.C. Lic. Alfredo Pérez Guzmán.- Director de Gestión de Recursos y Operación de Bienes Concesionados.- Banobras, S.N.C.

Esta hoja de firmas corresponde al oficio de Fallo de la licitación pública nacional LA-006G1C003-E24-2016, relativa a la adjuditación del contrato de prestación de servicios de Agente Administrador Supervisor consistente en la asesoría integral, gestión, monitoreo, supervisión y administración de la operación, mantenimiento y rehabilitación de la Autopista Jala-Compostela-Las Varas y Ramal a Compostela en el Estado de Nayarit.

Hoja 5 de 🎜

0

Av. Javier Barros Sierra No. 15, Col. Lomas de Santa Fe, Del. Álvaro Obregón, CP. 01219, Ciudad de México, Tel.: (55) 52 70 12 00 <u>www.banobras.gob.mx</u>

#### BANCO NACIONAL DE OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS, S.N.C., INSTITUCIÓN FIDUCIARIA EN EL FIDEICOMISO 1936 FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA

#### Licitación Pública Nacional No. LA-006G1C003-E24-2016



Para la adjudicación de un contrato de prestación de servicios de Agente Administrador Supervisor, consistentes en la asesoria integral, gestión, monitoreo, supervisión y administración de la Operación, Mantenimiento y Rehabilitación de la Autopista Jala - Compostela - Las Varas y Ramal a Compostela en el Estado de Nayarit

METODOLOGÍA DE CALIFICACIÓN POR PUNTOS Y PORCENTAJES PARA LA EVALUACIÓN DE LAS PROPOSICIONES

	DEFINICIONES Y PROCEDIMIENTOS	RAM	TRIADA	DUCALEDI	AYESA	EXPERIENCIA	CAL Y MAYO
1.1	Capacidad del licitante.  Capacidad del Personal Clave	13.10 5.10	7.00	7.70 3.10	15.70 7.70	6.00	16.90 8.90
1.1.1.1	Experiencia.	1.60	1.60	0.60	0.80	1.00	2.00
1.1.1.1.1	Director de Proyecto	0.70	0.70	0.00	0.50	0.00	0.70
1.1.1.1.2	Director de Calidad	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.1.1.1.3	Gerente Técnico	0.00	0.60	0.60	0.00	0.40	0.40
1.1.1.1.4	Gerente de Operación	0.60	0.00	0.00	0.00	0.60	0.60
2240 1200 12					Callet Septime 1 days		
I.1.1.1.5	Especialista en Sistemas	0.30	0.30	0.00	0.30	0.00	0.30
1.1.1.2	Competencia Director de Proyecto	3.50 1.50	4.40 1.50	2.50 1.50	5.00 1.50	4.00 1.50	5.00 1.50
I.1.1.2.1	a) Especialidad	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	b) Maestria y/o doctorado	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
1.1.1.2.2	Director de Calidad	0.00	1.00	1.00	1.00	0.00	1.00
	a) Especialidad	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.1.1.2.3	b) Maestría y/o doctorado  Gerente Técnico	0.00 1.00	1.00 0.60	1.00	1.00	1.00	1.00
1.1.1.2.3	a) Especialidad	0.00	0.60	0.00	0.00	0.00	0.00
	b) Maestria y/o doctorado	1.00	0.00	0.00	1.00	1.00	1.00
1.1.1.2.4	Gerente de Operación	1.00	1.00	0.00	1.00	1.00	1.00
	a) Especialidad	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	b) Maestria y/o doctorado	1.00	1.00	0.00	1.00	1.00	1.00
I.1.1.2.5	Especialista en Sistemas a) Especialidad	0.00	0.30 0.30	0.00	0.50 0.00	0.50 0.00	0.50 0.00
	b) Maestría y/o doctorado	0.00	0.00	0.00	0.50	0.50	0.50
l.1.1.3	Dominio de herramientas.	0.00	1.00	0.00	1.90	1.00	1.90
1.1.1.3.1	Software de Gestión de autopistas	0.00	1.00	0.00	1.90	1.00	1.90
	b) De 1 a 2 personas:	0.00	1.00 0.00	0.00	0.00 1.90	1.00 0.00	0.00 1.90
2	b) 3 o mas personas:  Capacidad de los recursos económicos y de equipamiento.	7.20	7.20	3.80	7.20	7.20	7.20
1.1.2.1	Recursos económicos. (situación financiera del licitante)	2.20	2.20	1.80	2.20	2.20	2.20
1.1.2.1	Ingresos mayores al 10% de su Propuesta Económica	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Ci.	Ingresos mayores al 14% de su Propuesta Económica	0.00	0.00	1.80	0.00	0.00	0.00
	Ingresos mayores al 18% de su Propuesta Económica	2.20	2.20	0.00	2.20	2.20	2.20
I.1.2.2	Equipamiento.	5.00 0.00	5.00 0.00	2.00	5,00 0.00	5.00 0.00	0.00
	Al menos 2 equipos propios 3 equipos propios	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	4 o más equipos propios	5.00	5.00	0.00	5.00	5.00	5.00
.3	Participación de discapacitados y MIPYMES	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1.1.3.1	Participación de discapacitados.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Acredita 5% de discapacitados Si = 0.2; No = 0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.1.3.2	MIPYMES.  Acredita Si=1; No=0	0.80 0.80	0.80 0.80	0,80 0.80	0.80	0.80	0.80
	Experiencia y especialidad del licitante.	16,00	14,46	6.95	16.15	11,30	18.00
A COLUMN TO SERVICE AND ADDRESS OF THE PARTY							10100
	Experiencia.  Mayor número de años de experiencia con un límite de 10, en al menos Supervisión de Operación de Carreteras ó Autopistas; y en Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteas ó Autopistas; con al menos 3 años de experiencia	5.00	5.40	2.95	5.55	5.30	6.
	Mayor número de años de experiencia con un límite de 10, en al menos Supervisión de Operación de Carreteras ó Autopistas; y en Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteas ó Autopistas; con al menos 3 años de experiencia Especialidad	11.00	9.06	4.00	10.60	6.00	6.
	Mayor número de años de experiencia con un límite de 10, en al menos Supervisión de Operación de Carreteras ó Autopistas; y en Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteas ó Autopistas; con al menos 3 años de experiencia  Especialidad  a)Hasta 2 contratos en Monitoreo de Estándares de Desempeño	11.00 1.00	9.06	4.00 0.00	10.60	6.00	6 12 2.00
	Mayor número de años de experiencia con un límite de 10, en al menos Supervisión de Operación de Carreteras ó Autopistas; y en Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteas ó Autopistas; con al menos 3 años de experiencia  Especialidad  a)Hasta 2 contratos en Monitoreo de Estándares de Desempeño  b) Hasta 5 contratos de Evaluación del Estado Físico de Carreteras o Autopistas.	11.00	9.06	4.00	10.60	6.00	6
	Mayor número de años de experiencia con un límite de 10, en al menos Supervisión de Operación de Carreteras ó Autopistas; y en Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteas ó Autopistas; con al menos 3 años de experiencia  Especialidad  a)Hasta 2 contratos en Monitoreo de Estándares de Desempeño  b) Hasta 5 contratos de Evaluación del Estado Físico de Carreteras o Autopistas. c) Hasta 10 contratos de Supervisión de Construcción, Rehabilitación o	11.00 1.00	9.06	4.00 0.00	10.60	6.00	6 12 2.00
	Mayor número de años de experiencia con un límite de 10, en al menos Supervisión de Operación de Carreteras ó Autopistas; y en Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteas ó Autopistas; con al menos 3 años de experiencia  Especialidad  a)Hasta 2 contratos en Monitoreo de Estándares de Desempeño  b) Hasta 5 contratos de Evaluación del Estado Físico de Carreteras o Autopistas.	11.00 1.00 2.00	9.06 2.00 1.20	4.00 0.00 0.00	10.60 1.00 1.60	6.00 0.00 2.00	12 2.00 2.00
	Mayor número de años de experiencia con un límite de 10, en al menos Supervisión de Operación de Carreteras ó Autopistas; y en Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteas ó Autopistas; con al menos 3 años de experiencia  Especialidad  a)Hasta 2 contratos en Monitoreo de Estándares de Desempeño  b) Hasta 5 contratos de Evaluación del Estado Físico de Carreteras o Autopistas. c) Hasta 10 contratos de Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteras o Autopistas	11.00 1.00 2.00 4.00	9.06 2.00 1.20 3.20	4.00 0.00 0.00 4.00	10.60 1.00 1.60 4.00	6,00 0,00 2,00 4,00	2.00 2.00 4.00
.2	Mayor número de años de experiencia con un límite de 10, en al menos Supervisión de Operación de Carreteras ó Autopistas; y en Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteas ó Autopistas; con al menos 3 años de experiencia  Especialidad  a)Hasta 2 contratos en Monitoreo de Estándares de Desempeño  b) Hasta 5 contratos de Evaluación del Estado Físico de Carreteras o Autopistas. c) Hasta 10 contratos de Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteras o Autopistas d) Hasta 3 contratos de Supervisión de Operación de Carreteras o Autopistas  Propuesta de Trabajo.  Metodología.	11.00 1.00 2.00 4.00	9.06 2.00 1.20 3.20 2.66	4.00 0.00 0.00 4.00 0.00	10.60 1.00 1.60 4.00	6.00 0.00 2.00 4.00 0.00	12 2.00 2.00 4.00 4.00
.2	Mayor número de años de experiencia con un límite de 10, en al menos Supervisión de Operación de Carreteras ó Autopistas; y en Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteas ó Autopistas; con al menos 3 años de experiencia  Especialidad  a)Hasta 2 contratos en Monitoreo de Estándares de Desempeño  b) Hasta 5 contratos de Evaluación del Estado Físico de Carreteras o Autopistas. c) Hasta 10 contratos de Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteras o Autopistas d) Hasta 3 contratos de Supervisión de Operación de Carreteras o Autopistas Propuesta de Trabajo.	11.00 1.00 2.00 4.00 4.00 10.05	9.06 2.00 1.20 3.20 2.66 8.80	4.00 0.00 0.00 4.00 0.00 4.50	10.60 1.00 1.60 4.00 4.00 6.05	6.00 0.00 2.00 4.00 0.00 6.05	12 2.00 2.00 4.00 4.00 8.00
.2	Mayor número de años de experiencia con un límite de 10, en al menos Supervisión de Operación de Carreteras ó Autopistas; y en Supervisión de Carreteras ó Autopistas; con al menos 3 años de experiencia  Especialidad  a) Hasta 2 contratos en Monitoreo de Estándares de Desempeño  b) Hasta 5 contratos de Evaluación del Estado Físico de Carreteras o Autopistas. c) Hasta 10 contratos de Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteras o Autopistas d) Hasta 3 contratos de Supervisión de Operación de Carreteras o Autopistas Propuesta de Trabajo.  Metodología. a) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada el 80% o más de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio 'AAS' b) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 60% y el 79% de los	11.00 1.00 2.00 4.00 4.00 10.05 8.00	9.06 2.00 1.20 3.20 2.66 8.80 6.00	4.00 0.00 0.00 4.00 0.00 4.50 4.00	10.60 1.00 1.60 4.00 4.00 6.05 4.00 0.00	6.00 0.00 2.00 4.00 0.00 6.05 4.00 0.00	12 2.00 2.00 4.00 4.00 8.00 6.00
.2	Mayor número de años de experiencia con un límite de 10, en al menos Supervisión de Operación de Carreteras ó Autopistas; y en Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteas ó Autopistas; con al menos 3 años de experiencia  Especialidad  a)Hasta 2 contratos en Monitoreo de Estándares de Desempeño  b) Hasta 5 contratos de Evaluación del Estado Físico de Carreteras o Autopistas. c) Hasta 10 contratos de Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteras o Autopistas d) Hasta 3 contratos de Supervisión de Operación de Carreteras o Autopistas  Propuesta de Trabajo.  Metodología. a) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada el 80% o más de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" b) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 60% y el 79% de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS"	11.00 1.00 2.00 4.00 4.00 10.05 8.00 0.00	9.06 2.00 1.20 3.20 2.66 8.80 6.00 0.00	4.00 0.00 0.00 4.00 0.00 4.50 4.00 0.00 0.00	10.60 1.00 1.60 4.00 4.00 6.05 4.00 0.00	6.00 0.00 2.00 4.00 0.00 6.05 4.00 0.00 0.00	12 2.00 2.00 4.00 4.00 8.00 6.00 0.00 6.00
.2	Mayor número de años de experiencia con un límite de 10, en al menos Supervisión de Operación de Carreteras ó Autopistas; y en Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteas ó Autopistas; con al menos 3 años de experiencia  Especialidad  a) Hasta 2 contratos en Monitoreo de Estándares de Desempeño  b) Hasta 5 contratos de Evaluación del Estado Físico de Carreteras o Autopistas. c) Hasta 10 contratos de Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteras o Autopistas d) Hasta 3 contratos de Supervisión de Operación de Carreteras o Autopistas Propuesta de Trabajo.  Metodología. a) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada el 80% o más de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" b) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 60% y el 79% de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" o) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 40% y el 59% de los Requerimientos de Servicio "AAS"	11.00 1.00 2.00 4.00 4.00 10.05 8.00	9.06 2.00 1.20 3.20 2.66 8.80 6.00	4.00 0.00 0.00 4.00 0.00 4.50 4.00	10.60 1.00 1.60 4.00 4.00 6.05 4.00 0.00	6.00 0.00 2.00 4.00 0.00 6.05 4.00 0.00	12 2.00 2.00 4.00 4.00 8.00 6.00
.2	Mayor número de años de experiencia con un límite de 10, en al menos Supervisión de Operación de Carreteras ó Autopistas; y en Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteas ó Autopistas; con al menos 3 años de experiencia  Especialidad  a)Hasta 2 contratos en Monitoreo de Estándares de Desempeño  b) Hasta 5 contratos de Evaluación del Estado Físico de Carreteras o Autopistas. c) Hasta 10 contratos de Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteras o Autopistas d) Hasta 3 contratos de Supervisión de Operación de Carreteras o Autopistas Propuesta de Trabajo.  Metodología. a) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada el 80% o más de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" b) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 60% y el 79% de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" c) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 40% y el 59% de los Requerimientos de Servicio "AAS" d) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos da Servicio, "AAS"	11.00 1.00 2.00 4.00 4.00 10.05 8.00 0.00	9.06 2.00 1.20 3.20 2.66 8.80 6.00 0.00	4.00 0.00 0.00 4.00 0.00 4.50 4.00 0.00 0.00	10.60 1.00 1.60 4.00 4.00 6.05 4.00 0.00	6.00 0.00 2.00 4.00 0.00 6.05 4.00 0.00 0.00	12 2.00 2.00 4.00 4.00 8.00 6.00 0.00 6.00
.2	Mayor número de años de experiencia con un límite de 10, en al menos Supervisión de Operación de Carreteras ó Autopistas; y en Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteas ó Autopistas; con al menos 3 años de experiencia  Especialidad  a)Hasta 2 contratos en Monitoreo de Estándares de Desempeño  b) Hasta 5 contratos de Evaluación del Estado Físico de Carreteras o Autopistas. c) Hasta 10 contratos de Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteras o Autopistas d) Hasta 3 contratos de Supervisión de Operación de Carreteras o Autopistas Propuesta de Trabajo.  Metodología. a) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada el 80% o más de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" b) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 60% y el 79% de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" c) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 40% y el 59% de los Requerimientos de Servicio "AAS" d) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" d) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS"	11.00 1.00 2.00 4.00 4.00 10.05 8.00 8.00 0.00 0.00	9,06 2.00 1.20 3.20 2.66 8.80 6.00 0.00 6.00 0.00	4.00 0.00 0.00 4.00 0.00 4.50 4.00 0.00 4.00 0.00	10.60 1.00 1.60 4.00 4.00 6.05 4.00 0.00 4.00 0.00	6.00 0.00 2.00 4.00 0.00 6.05 4.00 0.00 0.00 4.00 0.00	12 2.00 2.00 4.00 8.00 6.00 0.00 6.00 0.00
.4	Mayor número de años de experiencia con un límite de 10, en al menos Supervisión de Operación de Carreteras ó Autopistas; y en Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteas ó Autopistas; con al menos 3 años de experiencia  Especialidad  a)Hasta 2 contratos en Monitoreo de Estándares de Desempeño  b) Hasta 5 contratos de Evaluación del Estado Físico de Carreteras o Autopistas. c) Hasta 10 contratos de Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteras o Autopistas d) Hasta 3 contratos de Supervisión de Operación de Carreteras o Autopistas  Propuesta de Trabajo.  Metodología. a) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada el 80% o más de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" b) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 60% y el 79% de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AS" c) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 40% y el 59% de los Requerimientos de Servicio "AAS" d) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera en forma secuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS"	11.00 1.00 2.00 4.00 4.00 10.05 8.00 8.00 0.00 0.00	9,06 2.00 1.20 3.20 2.66 8.80 6.00 0.00 6.00 0.00 0.00 0.00	4.00 0.00 0.00 4.00 0.00 4.50 4.00 0.00 4.00 0.00 0.00	10.60 1.00 1.60 4.00 4.00 6.05 4.00 0.00 4.00 0.00 0.00 0.00	6.00 0.00 2.00 4.00 0.00 6.05 4.00 0.00 0.00 4.00 0.00	4.00 2.00 4.00 4.00 8.00 6.00 0.00 6.00 0.00
.1	Mayor número de años de experiencia con un límite de 10, en al menos Supervisión de Operación de Carreteras ó Autopistas; y en Supervisión de Carreteras ó Autopistas; con al menos 3 años de experiencia  Especialidad  a) Hasta 2 contratos en Monitoreo de Estándares de Desempeño  b) Hasta 5 contratos de Evaluación del Estado Físico de Carreteras o Autopistas. c) Hasta 10 contratos de Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteras o Autopistas d) Hasta 3 contratos de Supervisión de Operación de Carreteras o Autopistas Propuesta de Trabajo.  Metodología. a) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada el 80% o más de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" b) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 60% y el 79% de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" c) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 40% y el 59% de los Requerimientos de Servicio "AAS" d) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera menos del 20% de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" Plan de trabajo.	11.00 1.00 2.00 4.00 4.00 10.05 8.00 8.00 0.00 0.00 0.00	9,06 2.00 1.20 3.20 2.66 8.80 6.00 0.00 6.00 0.00 0.00 0.00 2.30	4.00 0.00 0.00 4.00 0.00 4.50 4.00 0.00 0.00 4.00 0.00 0.00 0.00	10.60 1.00 1.60 4.00 4.00 6.05 4.00 0.00 4.00 0.00 1.55	6.00 0.00 2.00 4.00 0.00 6.05 4.00 0.00 4.00 0.00 4.00 0.00 1.55	12 2.00 2.00 4.00 4.00 8.00 6.00 0.00 6.00 0.00 0.00
.4	Mayor número de años de experiencia con un límite de 10, en al menos Supervisión de Operación de Carreteras ó Autopistas; y en Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteas ó Autopistas; con al menos 3 años de experiencia  Especialidad  a)Hasta 2 contratos en Monitoreo de Estándares de Desempeño  b) Hasta 5 contratos de Evaluación del Estado Físico de Carreteras o Autopistas. c) Hasta 10 contratos de Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteras o Autopistas d) Hasta 3 contratos de Supervisión de Operación de Carreteras o Autopistas  Propuesta de Trabajo.  Metodología. a) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada el 80% o más de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" b) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 60% y el 79% de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AS" c) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 40% y el 59% de los Requerimientos de Servicio "AAS" d) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera en forma secuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS"	11.00 1.00 2.00 4.00 4.00 10.05 8.00 8.00 0.00 0.00	9,06 2.00 1.20 3.20 2.66 8.80 6.00 0.00 6.00 0.00 0.00 0.00	4.00 0.00 0.00 4.00 0.00 4.50 4.00 0.00 4.00 0.00 0.00	10.60 1.00 1.60 4.00 4.00 6.05 4.00 0.00 4.00 0.00 0.00 0.00	6.00 0.00 2.00 4.00 0.00 6.05 4.00 0.00 0.00 4.00 0.00	4.00 2.00 4.00 4.00 8.00 6.00 0.00 6.00 0.00
.4	Mayor número de años de experiencia con un límite de 10, en al menos Supervisión de Operación de Carreteras ó Autopistas; y en Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteas ó Autopistas; con al menos 3 años de experiencia  Especialidad  a) Hasta 2 contratos en Monitoreo de Estándares de Desempeño  b) Hasta 5 contratos de Evaluación del Estado Físico de Carreteras o Autopistas. c) Hasta 10 contratos de Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteras o Autopistas d) Hasta 3 contratos de Supervisión de Operación de Carreteras o Autopistas Propuesta de Trabajo.  Metodología. a) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada el 80% o más de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" b) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 60% y el 79% de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" c) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 40% y el 59% de los Requerimientos de Servicio "AAS" d) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera menos del 20% de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera menos del 20% de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera menos del 20% de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" b) Desarrolla, analiza y considera de los de los Servicios de los Servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera menos del 20% de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera menos del 20% de los servicios est	11.00 1.00 2.00 4.00 4.00 10.05 8.00 8.00 0.00 0.00 0.00	9,06 2.00 1.20 3.20 2.66 8.80 6.00 0.00 6.00 0.00 0.00 0.00 2.30	4.00 0.00 0.00 4.00 0.00 4.50 4.00 0.00 0.00 4.00 0.00 0.00 0.00	10.60 1.00 1.60 4.00 4.00 6.05 4.00 0.00 4.00 0.00 1.55	6.00 0.00 2.00 4.00 0.00 6.05 4.00 0.00 4.00 0.00 4.00 0.00 1.55	12 2.00 2.00 4.00 8.00 6.00 0.00 6.00 0.00 0.00
.4	Mayor número de años de experiencia con un límite de 10, en al menos Supervisión de Operación de Carreteras ó Autopistas; y en Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteas ó Autopistas; con al menos 3 años de experiencia  Especialidad  a) Hasta 2 contratos en Monitoreo de Estándares de Desempeño  b) Hasta 5 contratos de Evaluación del Estado Físico de Carreteras o Autopistas. c) Hasta 10 contratos de Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteras o Autopistas d) Hasta 3 contratos de Supervisión de Operación de Carreteras o Autopistas Propuesta de Trabajo.  Metodología. a) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada el 80% o más de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" b) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 60% y el 79% de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" c) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 40% y el 59% de los Requerimientos de Servicio "AAS" d) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera menos del 20% de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera menos del 20% de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" Plan de trabajo.  a) Programa Calendarizado 2016-2025 de utilización del personal. (FT-05a) e) El Programa Calendarizado 2016-2025 de utilización de la maquinaria y equipo. (FT-	11.00 1.00 2.00 4.00 4.00 10.05 8.00 8.00 0.00 0.00 0.00 1.55 0.75	9,06 2.00 1.20 3.20 2.66 8.80 6.00 0.00 6.00 0.00 0.00 0.00 2.30 1.50	4.00 0.00 0.00 4.00 0.00 4.50 4.00 0.00 0.00 4.00 0.00 0.00 0.00	10.60 1.00 1.60 4.00 4.00 6.05 4.00 0.00 4.00 0.00 4.00 0.00 1.55 0.75	6.00 0.00 2.00 4.00 0.00 6.05 4.00 0.00 0.00 4.00 0.00 1.55 0.75	2.00 2.00 4.00 4.00 8.00 6.00 0.00 6.00 0.00 0.00 1.50
.2	Mayor número de años de experiencia con un límite de 10, en al menos Supervisión de Operación de Carreteras ó Autopistas; y en Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteas ó Autopistas; con al menos 3 años de experiencia  Especialidad  a) Hasta 2 contratos en Monitoreo de Estándares de Desempeño  b) Hasta 5 contratos de Evaluación del Estado Físico de Carreteras o Autopistas. c) Hasta 10 contratos de Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteras o Autopistas d) Hasta 3 contratos de Supervisión de Operación de Carreteras o Autopistas Propuesta de Trabajo.  Metodología. a) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada el 80% o más de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" b) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 60% y el 79% de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" c) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 40% y el 59% de los Requerimientos de Servicio "AAS" d) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera menos del 20% de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera menos del 20% de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera menos del 20% de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" b) Desarrolla, analiza y considera de los de los Servicios de los Servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera menos del 20% de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera menos del 20% de los servicios est	11.00 1.00 2.00 4.00 4.00 10.05 8.00 8.00 0.00 0.00 0.00 1.55 0.75 0.40	9,06 2.00 1.20 3.20 2.66 8.80 6.00 0.00 6.00 0.00 0.00 0.00 2.30 1.50 0.40	4.00 0.00 0.00 4.00 0.00 4.50 4.00 0.00 0.00 4.00 0.00 0.00 0.00 0.00	10.60 1.00 1.60 4.00 4.00 6.05 4.00 0.00 4.00 0.00 1.55 0.75 0.40	6.00 0.00 2.00 4.00 0.00 6.05 4.00 0.00 0.00 4.00 0.00 1.55 0.75 0.40	12 2.00 2.00 4.00 4.00 8.00 6.00 0.00 6.00 0.00 0.00 1.50 0.00
.2	Mayor número de años de experiencia con un límite de 10, en al menos Supervisión de Operación de Carreteras ó Autopistas; y en Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteas ó Autopistas; con al menos 3 años de experiencia  Especialidad  a) Hasta 2 contratos en Monitoreo de Estándares de Desempeño  b) Hasta 5 contratos de Evaluación del Estado Físico de Carreteras o Autopistas. c) Hasta 10 contratos de Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteras o Autopistas d) Hasta 3 contratos de Supervisión de Operación de Carreteras o Autopistas Propuesta de Trabajo.  Metodología. a) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada el 80% o más de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" b) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 60% y el 79% de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" c) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 40% y el 59% de los Requerimientos de Servicio "AAS" d) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 40% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 40% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera menos del 20% de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera menos del 20% de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera de los de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera de los establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera de conciona de la maquinaria y equipo. (FT-05). b) El Programa Calendarizado 2016-2025 de utilización del personal. (FT-05a) c) El Programa Calendarizado 2016-2025 de utilización del a maquinari	11.00 1.00 2.00 4.00 4.00 10.05 8.00 8.00 0.00 0.00 0.00 1.55 0.75 0.40 0.40	9,06 2.00 1.20 3.20 2.66 8.80 6.00 0.00 6.00 0.00 0.00 2.30 1.50 0.40 0.40	4.00 0.00 0.00 4.00 0.00 4.50 4.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	10.60 1.00 1.60 4.00 4.00 6.05 4.00 0.00 0.00 4.00 0.00 1.55 0.75 0.40 0.40	6.00 0.00 2.00 4.00 0.00 6.05 4.00 0.00 0.00 4.00 0.00 1.55 0.75 0.40 0.40	12 2.00 2.00 4.00 8.00 6.00 0.00 6.00 0.00 1.50 0.00 0.00
.1	Mayor número de años de experiencia con un límite de 10, en al menos Supervisión de Operación de Carreteras ó Autopistas; y en Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteas ó Autopistas; con al menos 3 años de experiencia  Especialidad  a) Hasta 2 contratos en Monitoreo de Estándares de Desempeño  b) Hasta 5 contratos de Evaluación del Estado Físico de Carreteras o Autopistas. c) Hasta 10 contratos de Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteras o Autopistas d) Hasta 3 contratos de Supervisión de Operación de Carreteras o Autopistas Propuesta de Trabajo.  Metodología. a) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada el 80% o más de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" b) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 60% y el 79% de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" c) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 40% y el 59% de los Requerimientos de Servicio "AAS" d) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 40% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de	11.00 1.00 2.00 4.00 4.00 10.05 8.00 8.00 0.00 0.00 1.55 0.75 0.40 0.40 0.50	9.06 2.00 1.20 3.20 2.66 8.80 6.00 0.00 6.00 0.00 0.00 2.30 1.50 0.40 0.40 0.50	4.00 0.00 0.00 4.00 0.00 4.50 4.00 0.00 0	10.60 1.00 1.60 4.00 4.00 6.05 4.00 0.00 4.00 0.00 1.55 0.75 0.40 0.40 0.50	6.00 0.00 2.00 4.00 0.00 6.05 4.00 0.00 4.00 0.00 4.00 0.00 1.55 0.75 0.40 0.40 0.50	12 2.00 2.00 4.00 4.00 8.00 6.00 0.00 6.00 0.00 0.00 1.50 0.00 0.00
3.2	Mayor número de años de experiencia con un límite de 10, en al menos Supervisión de Operación de Carreteras ó Autopistas; y en Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteas ó Autopistas; con al menos 3 años de experiencia  Especialidad  a) Hasta 2 contratos en Monitoreo de Estándares de Desempeño  b) Hasta 5 contratos de Evaluación del Estado Físico de Carreteras o Autopistas. c) Hasta 10 contratos de Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteras o Autopistas d) Hasta 3 contratos de Supervisión de Operación de Carreteras o Autopistas Propuesta de Trabajo.  Metodología. a) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada el 80% o más de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" b) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 60% y el 79% de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" c) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 40% y el 59% de los Requerimientos de Servicio "AAS" d) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicios "AAS" y actividades a desarrollar conforme a los Requerimientos de Servicio "AAS" y actividades a desarr	11.00 1.00 2.00 4.00 4.00 4.00 10.05 8.00 0.00 0.00 0.00 1.55 0.75 0.40 0.40 0.50 0.00 0.50	9.06 2.00 1.20 3.20 2.66 8.80 6.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2.30 1.50 0.40 0.40 0.50 0.00	4.00 0.00 0.00 4.00 0.00 4.50 4.00 0.00 0	10.60 1.00 1.60 4.00 4.00 6.05 4.00 0.00 4.00 0.00 1.55 0.75 0.40 0.40 0.50 0.00	6.00 0.00 2.00 4.00 0.00 6.05 4.00 0.00 0.00 4.00 0.00 1.55 0.75 0.40 0.40 0.50 0.00 0.50	12 2.00 2.00 4.00 4.00 8.00 6.00 0.00 0.00 0.00 1.50 0.00 0.50 0.00
.2	Mayor número de años de experiencia con un límite de 10, en al menos Supervisión de Operación de Carreteras ó Autopistas; y en Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteas ó Autopistas; con al menos 3 años de experiencia  Especialidad  a) Hasta 2 contratos en Monitoreo de Estándares de Desempeño  b) Hasta 5 contratos de Evaluación del Estado Físico de Carreteras o Autopistas. c) Hasta 10 contratos de Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteras o Autopistas d) Hasta 3 contratos de Supervisión de Operación de Carreteras o Autopistas Propuesta de Trabajo.  Metodología. a) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada el 80% o más de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" b) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 60% y el 79% de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" c) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 40% y el 59% de los Requerimientos de Servicio "AAS" d) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 40% y el 59% de los Requerimientos de Servicio "AAS" d) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 40% y el 59% de los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera menos del 20% de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera menos del 20% de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera de norma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera menos del 20% de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" y actividades a desarrollar conforme a los Requerimientos de Servicio "AAS" y actividades a desarrollar conforme a los Requerimientos de Servicio "AAS" y actividades a desarrollar conforme a los expecim	11.00 1.00 2.00 4.00 4.00 4.00 10.05 8.00 8.00 0.00 0.00 0.00 1.55 0.75 0.40 0.40 0.50 0.00 0.50 0.00 11.00	9,06 2.00 1.20 3.20 2.66 8.80 6.00 0.00 6.00 0.00 0.00 2.30 1.50 0.40 0.40 0.50 0.00 0.50 0.00 0.50	4.00 0.00 0.00 4.00 0.00 4.50 4.00 0.00 0	10.60 1.00 1.60 4.00 4.00 6.05 4.00 0.00 0.00 4.00 0.00 1.55 0.75 0.40 0.40 0.50 0.00 0.50 0.00 0.776	6.00 0.00 2.00 4.00 0.00 6.05 4.00 0.00 0.00 4.00 0.00 1.55 0.75 0.40 0.40 0.50 0.00 0.50 0.00	12 2.00 2.00 4.00 8.00 6.00 0.00 6.00 0.00 1.50 0.00 0.50 0.00
.2	Mayor número de años de experiencia con un límite de 10, en al menos Supervisión de Operación de Carreteras ó Autopistas; y en Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteas ó Autopistas; con al menos 3 años de experiencia  Especialidad  a) Hasta 2 contratos en Monitoreo de Estándares de Desempeño  b) Hasta 5 contratos de Evaluación del Estado Físico de Carreteras o Autopistas. c) Hasta 10 contratos de Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteras o Autopistas d) Hasta 3 contratos de Supervisión de Operación de Carreteras o Autopistas Propuesta de Trabajo.  Metodología. a) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada el 80% o más de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" b) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 60% y el 79% de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" c) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 40% y el 59% de los Requerimientos de Servicio "AAS" d) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" d) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera menos del 20% de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera menos del 20% de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera menos del 20% de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera menos del 20% de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera menos del 20% de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicios "AAS" y actividades a desarrollar conforme a los Requerimientos de Servicio "AAS" y	11.00 1.00 2.00 4.00 4.00 10.05 8.00 8.00 0.00 0.00 0.00 1.55 0.75 0.40 0.40 0.50 0.00 11.00	9,06 2.00 1.20 3.20 2.66 8.80 6.00 0.00 0.00 0.00 0.00 2.30 1.50 0.40 0.40 0.50 0.00 0.50 0.00 0.50	4.00 0.00 0.00 4.00 0.00 4.50 4.00 0.00 0	10.60 1.00 1.60 4.00 4.00 4.00 0.00 0.00 4.00 0.00 1.55 0.75 0.40 0.40 0.50 0.00 0.50 0.75 0.75 0.75 0.75 0.7	6.00 0.00 2.00 4.00 0.00 6.05 4.00 0.00 0.00 4.00 0.00 1.55 0.75 0.40 0.40 0.50 0.00 0.50 0.00 0.00	122.00 2.00 4.00 4.00 8.00 6.00 0.00 0.00 1.50 0.00 0.50 0.00 1.00 1
.1	Mayor número de años de experiencia con un límite de 10, en al menos Supervisión de Operación de Carreteras ó Autopistas; y en Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteas ó Autopistas; con al menos 3 años de experiencia  Especialidad  a) Hasta 2 contratos en Monitoreo de Estándares de Desempeño  b) Hasta 5 contratos de Evaluación del Estado Físico de Carreteras o Autopistas. c) Hasta 10 contratos de Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteras o Autopistas d) Hasta 3 contratos de Supervisión de Operación de Carreteras o Autopistas Propuesta de Trabajo.  Metodología. a) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada el 80% o más de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" b) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 60% y el 79% de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" c) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 40% y el 59% de los Requerimientos de Servicio "AAS" d) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicios "AAS" y actividades a desarrollar conforme a los Requerimientos de Servicio "AAS" y actividades a desarr	11.00 1.00 2.00 4.00 4.00 4.00 10.05 8.00 8.00 0.00 0.00 0.00 1.55 0.75 0.40 0.40 0.50 0.00 0.50 0.00 11.00	9,06 2.00 1.20 3.20 2.66 8.80 6.00 0.00 6.00 0.00 0.00 2.30 1.50 0.40 0.40 0.50 0.00 0.50 0.00 0.50	4.00 0.00 0.00 4.00 0.00 4.50 4.00 0.00 0	10.60 1.00 1.60 4.00 4.00 6.05 4.00 0.00 0.00 4.00 0.00 1.55 0.75 0.40 0.40 0.50 0.00 0.50 0.00 0.776	6.00 0.00 2.00 4.00 0.00 6.05 4.00 0.00 0.00 4.00 0.00 1.55 0.75 0.40 0.40 0.50 0.00 0.50 0.00 0.00 31.35	6.  12. 2.00 2.00 4.00 4.00 8.00 6.00 0.00 0.00 1.50 0.00 0.50 0.00 1.00 1

#### BANCO NACIONAL DE OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS, S.N.C., INSTITUCIÓN FIDUCIARIA EN EL FIDEICOMISO 1936 FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA

Licitación Pública Nacional No. LA-006G1C003-E24-2016



Para la adjudicación de un contrato de prestación de servicios de Agente Administrador Supervisor, consistentes

BANCO NACIONAL DE OBRAS
Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C. en la asesoria integral, gestión, monitoreo, supervisión y administración de la Operación, Mantenimiento y Rehabilitación de la Autopista Jala - Compostela - Las Varas y Ramal a Compostela en el Estado de Nayarit METODOLOGÍA DE CALIFICACIÓN POR PUNTOS Y PORCENTAJES PARA LA EVALUACIÓN DE LAS PROPOSICIONES

LINK EUNE LEUK	DEFINICIONES Y PROCEDIMIENTOS	FOA	ROCHER	ICEACSA	ARIES	EURHIDRA	ADHOC
1.1	Capacidad del licitante.  Capacidad del Personal Clave	14.60 6.60	11.80 3.80	17.20 9.20	7.00 0.00	13.40	12.90 4.90
1.1.1.1	Experiencia.	1.60	0.30	2,30	0,00	1.50	2.00
1.1.1.1.1	Director de Proyecto	0.50	0.00	0.70	0.00	0.70	0.70
l.1.1.1.2	Director de Calidad	0.70	0.00	0.70	0.00	0.50	0.00
I.1.1.1.3	Gerente Técnico	0.00	0.00	0.60	0.00	0.00	0.60
1,1,1,1,4	Gerente de Operación	0.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.40
					-		
I.1.1.1.5	Especialista en Sistemas	0.00	0.30	0.30	0.00	0.30	0.30
1.1.1.2	Competencia	4.00	1.60	5.00	0.00	2.00	1.00
1.1.1.2.1	Director de Proyecto	1.50	0.00	1.50	0.00	1.50	0.00
	a) Especialidad	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11122	b) Maestria y/o doctorado	1.50	0.00	1.50	0.00	1.50	0.00
1.1.1.2.2	Director de Calidad a) Especialidad	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00 0.00
	b) Maestria y/o doctorado	0.00	1.00	1.00	0.00	0.00	1.00
1.1.1.2.3	Gerente Técnico	1.00	0.60	1.00	0.00	0.00	0.00
	a) Especialidad	0.00	0.60	0.00	0.00	0.00	0.00
	b) Maestría y/o doctorado	1.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
1.1.1.2.4	Gerente de Operación	1.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
	a) Especialidad	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	b) Maestría y/o doctorado	1.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00
1.1.1.2.5	Especialista en Sistemas	0.50	0.00	0.50	0.00	0.50	0.00
	a) Especialidad	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1112	b) Maestría y/o doctorado	0.50	0.00	0.50	0.00	0.50	0.00
I.1.1.3 I.1.1.3.1	Dominio de herramientas.  Software de Gestión de autopistas	1.00	1.90 1.90	1.90 1.90	0.00	1.90 1.90	1.90 1.90
1. 1. 1.0. 1	b) De 1 a 2 personas:	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	b) 3 o mas personas:	0.00	1.90	1.90	0.00	1.90	1.90
2	Capacidad de los recursos económicos y de equipamiento.	7.20	7.20	7.20	6.20	7.20	7.20
1.1.2.1	Recursos económicos. (situación financiera del licitante)	2.20	2.20	2.20	2.20	2.20	2.20
	Ingresos mayores al 10% de su Propuesta Económica	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Ingresos mayores al 14% de su Propuesta Económica	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Ingresos mayores al 18% de su Propuesta Económica	2.20	2.20	2.20	2.20	2.20	2.20
1.1.2.2	Equipamiento.	5.00	5.00	5.00	4.00	5.00	5.00
	Al menos 2 equipos propios	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	3 equipos propios	0.00	0.00	0.00	4.00	0.00	0.00
	4 o más equipos propios	5.00 <b>0.80</b>	5.00 0.80	5.00 0.80	0.00	5.00 0.80	5.00
1.1.3.1	Participación de discapacitados y MIPYMES  Participación de discapacitados.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.80
1,1,0,1	Acredita 5% de discapacitados Si = 0.2; No = 0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.1.3.2	MIPYMES.	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1.1.0.2	Acredita Si=1; No=0	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	Experiencia y especialidad del licitante.	11.55	12.58	17.80	10,80	16.85	14.65
1	Experiencia.  Mayor número de años de experiencia con un límite de 10, en al menos					AND REPORT	
	Supervisión de Operación de Carreteras ó Autopistas; y en Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteas ó Autopistas; con al menos 3 años de experiencia	4.35	5.25	5.80	6.00	4.85	5.2
2	Supervisión de Operación de Carreteras ó Autopistas; y en Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteas ó Autopistas; con al menos 3 años de experiencia  Especialidad	7.20	7.33	12.00	4.80	12.00	9.
2	Supervisión de Operación de Carreteras ó Autopistas; y en Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteas ó Autopistas; con al menos 3 años de experiencia						
2	Supervisión de Operación de Carreteras ó Autopistas; y en Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteas ó Autopistas; con al menos 3 años de experiencia  Especialidad	7.20	7.33	12.00	4.80	12.00	9.
2	Supervisión de Operación de Carreteras ó Autopistas; y en Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteas ó Autopistas; con al menos 3 años de experiencia  Especialidad  a)Hasta 2 contratos en Monitoreo de Estándares de Desempeño  b) Hasta 5 contratos de Evaluación del Estado Físico de Carreteras o Autopistas.	7.20 0.00 0.00	7.33 2.00 0.00	12.00 2.00 2.00	4.80 0.00 0.80	12.00 2.00 2.00	9,- 1,00 0.40
2	Supervisión de Operación de Carreteras ó Autopistas; y en Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteas ó Autopistas; con al menos 3 años de experiencia  Especialidad  a)Hasta 2 contratos en Monitoreo de Estándares de Desempeño  b) Hasta 5 contratos de Evaluación del Estado Físico de Carreteras o Autopistas. c) Hasta 10 contratos de Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteras o Autopistas	7.20 0.00	7.33 2.00	12.00 2.00	4.80 0.00	12.00	9.
2	Supervisión de Operación de Carreteras ó Autopistas; y en Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteas ó Autopistas; con al menos 3 años de experiencia  Especialidad  a)Hasta 2 contratos en Monitoreo de Estándares de Desempeño  b) Hasta 5 contratos de Evaluación del Estado Físico de Carreteras o Autopistas. c) Hasta 10 contratos de Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteras o Autopistas d) Hasta 3 contratos de Supervisión de Operación de Carreteras o Autopistas	7.20 0.00 0.00 3.20 4.00	7.33 2.00 0.00 4.00 1.33	12.00 2.00 2.00 4.00 4.00	4.80 0.00 0.80 4.00 0.00	12.00 2.00 2.00 4.00 4.00	9. 1.00 0.40 4.00 4.00
	Supervisión de Operación de Carreteras ó Autopistas; y en Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteas ó Autopistas; con al menos 3 años de experiencia  Especialidad  a)Hasta 2 contratos en Monitoreo de Estándares de Desempeño  b) Hasta 5 contratos de Evaluación del Estado Físico de Carreteras o Autopistas. c) Hasta 10 contratos de Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteras o Autopistas d) Hasta 3 contratos de Supervisión de Operación de Carreteras o Autopistas Propuesta de Trabajo.	7.20 0.00 0.00 3.20 4.00 5.50	7.33 2.00 0.00 4.00 1.33 3.25	12.00 2.00 2.00 4.00 4.00 6.05	4.80 0.00 0.80 4.00 0.00 1.55	12.00 2.00 2.00 4.00 4.00 4.05	9. 1.00 0.40 4.00 4.00 8.05
	Supervisión de Operación de Carreteras ó Autopistas; y en Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteas ó Autopistas; con al menos 3 años de experiencia  Especialidad  a)Hasta 2 contratos en Monitoreo de Estándares de Desempeño  b) Hasta 5 contratos de Evaluación del Estado Físico de Carreteras o Autopistas. c) Hasta 10 contratos de Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteras o Autopistas d) Hasta 3 contratos de Supervisión de Operación de Carreteras o Autopistas Propuesta de Trabajo.  Metodología.	7.20 0.00 0.00 3.20 4.00 5.50 2.00	7.33 2.00 0.00 4.00 1.33 3.25 2.00	12.00 2.00 2.00 4.00 4.00 6.05 4.00	4.80 0.00 0.80 4.00 0.00 1.55 0.00	12.00 2.00 2.00 4.00 4.00	9. 1.00 0.40 4.00 4.00
	Supervisión de Operación de Carreteras ó Autopistas; y en Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteas ó Autopistas; con al menos 3 años de experiencia  Especialidad  a)Hasta 2 contratos en Monitoreo de Estándares de Desempeño  b) Hasta 5 contratos de Evaluación del Estado Físico de Carreteras o Autopistas. c) Hasta 10 contratos de Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteras o Autopistas d) Hasta 3 contratos de Supervisión de Operación de Carreteras o Autopistas Propuesta de Trabajo.	7.20 0.00 0.00 3.20 4.00 5.50	7.33 2.00 0.00 4.00 1.33 3.25	12.00 2.00 2.00 4.00 4.00 6.05	4.80 0.00 0.80 4.00 0.00 1.55	12.00 2.00 2.00 4.00 4.00 4.05	9. 1.00 0.40 4.00 4.00 8.05
	Supervisión de Operación de Carreteras ó Autopistas; y en Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteas ó Autopistas; con al menos 3 años de experiencia  Especialidad  a)Hasta 2 contratos en Monitoreo de Estándares de Desempeño  b) Hasta 5 contratos de Evaluación del Estado Físico de Carreteras o Autopistas. c) Hasta 10 contratos de Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteras o Autopistas d) Hasta 3 contratos de Supervisión de Operación de Carreteras o Autopistas Propuesta de Trabajo.  Metodología. a) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada el 80% o más de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio *AAS* b) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 60% y el 79% de los	7.20 0.00 0.00 3.20 4.00 5.50 2.00	7.33 2.00 0.00 4.00 1.33 3.25 2.00	12.00 2.00 2.00 4.00 4.00 6.05 4.00	4.80 0.00 0.80 4.00 0.00 1.55 0.00	12.00 2.00 2.00 4.00 4.00 4.05 2.00 0.00	9. 1.00 0.40 4.00 4.00 8.05 6.00 0.00
	Supervisión de Operación de Carreteras ó Autopistas; y en Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteas ó Autopistas; con al menos 3 años de experiencia  Especialidad  a) Hasta 2 contratos en Monitoreo de Estándares de Desempeño  b) Hasta 5 contratos de Evaluación del Estado Físico de Carreteras o Autopistas. c) Hasta 10 contratos de Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteras o Autopistas d) Hasta 3 contratos de Supervisión de Operación de Carreteras o Autopistas  Propuesta de Trabajo.  Metodología. a) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada el 80% o más de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" b) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 60% y el 79% de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS"	7,20 0.00 0.00 3.20 4.00 5.50 2.00 0.00	7.33 2.00 0.00 4.00 1.33 3.25 2.00 0.00	12.00 2.00 2.00 4.00 4.00 6.05 4.00 0.00	4.80 0.00 0.80 4.00 0.00 1.55 0.00 0.00	12.00 2.00 2.00 4.00 4.00 4.05 2.00 0.00	9. 1.00 0.40 4.00 4.00 8.05 6.00 0.00
	Supervisión de Operación de Carreteras ó Autopistas; y en Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteas ó Autopistas; con al menos 3 años de experiencia  Especialidad  a)Hasta 2 contratos en Monitoreo de Estándares de Desempeño  b) Hasta 5 contratos de Evaluación del Estado Físico de Carreteras o Autopistas. c) Hasta 10 contratos de Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteras o Autopistas d) Hasta 3 contratos de Supervisión de Operación de Carreteras o Autopistas Propuesta de Trabajo.  Metodología. a) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada el 80% o más de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio *AAS* b) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 60% y el 79% de los	7.20 0.00 0.00 3.20 4.00 5.50 2.00	7.33 2.00 0.00 4.00 1.33 3.25 2.00	12.00 2.00 2.00 4.00 4.00 6.05 4.00	4.80 0.00 0.80 4.00 0.00 1.55 0.00	12.00 2.00 2.00 4.00 4.00 4.05 2.00 0.00	9. 1.00 0.40 4.00 4.00 8.05 6.00 0.00
	Supervisión de Operación de Carreteras ó Autopistas; y en Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteas ó Autopistas; con al menos 3 años de experiencia  Especialidad  a) Hasta 2 contratos en Monitoreo de Estándares de Desempeño  b) Hasta 5 contratos de Evaluación del Estado Físico de Carreteras o Autopistas. c) Hasta 10 contratos de Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteras o Autopistas d) Hasta 3 contratos de Supervisión de Operación de Carreteras o Autopistas Propuesta de Trabajo.  Metodología. a) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada el 80% o más de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" b) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 60% y el 79% de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" c) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 40% y el 59% de los Requerimientos de Servicio "AAS" d) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS"	7,20 0.00 0.00 3,20 4.00 5.50 2.00 0.00 0.00	7.33 2.00 0.00 4.00 1.33 3.25 2.00 0.00 0.00	12.00 2.00 2.00 4.00 4.00 6.05 4.00 0.00 0.00	4.80 0.00 0.80 4.00 0.00 1.55 0.00 0.00 0.00	12.00 2.00 2.00 4.00 4.00 4.05 2.00 0.00 0.00	9. 1.00 0.40 4.00 4.00 8.05 6.00 0.00 6.00
	Supervisión de Operación de Carreteras ó Autopistas; y en Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteas ó Autopistas; con al menos 3 años de experiencia  Especialidad  a)Hasta 2 contratos en Monitoreo de Estándares de Desempeño  b) Hasta 5 contratos de Evaluación del Estado Físico de Carreteras o Autopistas. c) Hasta 10 contratos de Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteras o Autopistas d) Hasta 3 contratos de Supervisión de Operación de Carreteras o Autopistas  Propuesta de Trabajo.  Metodología. a) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada el 80% o más de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" b) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 60% y el 79% de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" c) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 40% y el 59% de los Requerimientos de Servicio "AAS" d) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS"	7.20 0.00 0.00 3.20 4.00 5.50 2.00 0.00 0.00 2.00	7.33 2.00 0.00 4.00 1.33 3.25 2.00 0.00 0.00 0.00	12.00 2.00 2.00 4.00 4.00 6.05 4.00 0.00 4.00 0.00	4.80 0.00 0.80 4.00 0.00 1.55 0.00 0.00 0.00 0.00	12.00 2.00 2.00 4.00 4.00 4.05 2.00 0.00 0.00 2.00	9. 1.00 0.40 4.00 4.00 8.05 6.00 0.00 6.00 0.00
	Supervisión de Operación de Carreteras ó Autopistas; y en Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteas ó Autopistas; con al menos 3 años de experiencia  Especialidad  a) Hasta 2 contratos en Monitoreo de Estándares de Desempeño  b) Hasta 5 contratos de Evaluación del Estado Físico de Carreteras o Autopistas. c) Hasta 10 contratos de Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteras o Autopistas d) Hasta 3 contratos de Supervisión de Operación de Carreteras o Autopistas Propuesta de Trabajo.  Metodología. a) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada el 80% o más de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" b) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 60% y el 79% de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" c) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 40% y el 59% de los Requerimientos de Servicio "AAS" d) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS"	7,20 0.00 0.00 3,20 4.00 5.50 2.00 0.00 0.00	7.33 2.00 0.00 4.00 1.33 3.25 2.00 0.00 0.00	12.00 2.00 2.00 4.00 4.00 6.05 4.00 0.00 0.00	4.80 0.00 0.80 4.00 0.00 1.55 0.00 0.00 0.00	12.00 2.00 2.00 4.00 4.00 4.05 2.00 0.00 0.00	9 1.00 0.40 4.00 8.05 6.00 0.00 6.00
1	Supervisión de Operación de Carreteras ó Autopistas; y en Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteas ó Autopistas; con al menos 3 años de experiencia  Especialidad  a) Hasta 2 contratos en Monitoreo de Estándares de Desempeño  b) Hasta 5 contratos de Evaluación del Estado Físico de Carreteras o Autopistas. c) Hasta 10 contratos de Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteras o Autopistas d) Hasta 3 contratos de Supervisión de Operación de Carreteras o Autopistas  Propuesta de Trabajo.  Metodología. a) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada el 80% o más de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" b) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 60% y el 79% de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" c) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 40% y el 59% de los Requerimientos de Servicio "AAS" d) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 40% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS"	7.20 0.00 0.00 3.20 4.00 5.50 2.00 0.00 0.00 2.00	7.33 2.00 0.00 4.00 1.33 3.25 2.00 0.00 0.00 0.00	12.00 2.00 2.00 4.00 4.00 6.05 4.00 0.00 4.00 0.00	4.80 0.00 0.80 4.00 0.00 1.55 0.00 0.00 0.00 0.00	12.00 2.00 2.00 4.00 4.00 4.05 2.00 0.00 0.00 2.00	9 1.00 0.40 4.00 8.05 6.00 0.00 6.00 0.00
1	Supervisión de Operación de Carreteras ó Autopistas; y en Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteas ó Autopistas; con al menos 3 años de experiencia  Especialidad  a)Hasta 2 contratos en Monitoreo de Estándares de Desempeño  b) Hasta 5 contratos de Evaluación del Estado Físico de Carreteras o Autopistas. c) Hasta 10 contratos de Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteras o Autopistas d) Hasta 3 contratos de Supervisión de Operación de Carreteras o Autopistas  Propuesta de Trabajo.  Metodología. a) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada el 80% o más de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" b) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 60% y el 79% de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" c) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 40% y el 59% de los Requerimientos de Servicio "AAS" d) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera menos del 20% de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera menos del 20% de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" Plan de trabajo.	7.20 0.00 0.00 3.20 4.00 5.50 2.00 0.00 0.00 2.00 0.00 3.00	7.33 2.00 0.00 4.00 1.33 3.25 2.00 0.00 0.00 2.00 0.00	12.00 2.00 2.00 4.00 4.00 6.05 4.00 0.00 0.00 4.00 0.00 1.55	4.80 0.00 0.80 4.00 0.00 1.55 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1.55	12.00 2.00 4.00 4.00 4.05 2.00 0.00 0.00 0.00 1.55	9 1.00 0.40 4.00 8.05 6.00 0.00 6.00 0.00 0.00 1.55
1	Supervisión de Operación de Carreteras ó Autopistas; y en Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteas ó Autopistas; con al menos 3 años de experiencia  Especialidad  a) Hasta 2 contratos en Monitoreo de Estándares de Desempeño  b) Hasta 5 contratos de Evaluación del Estado Físico de Carreteras o Autopistas. c) Hasta 10 contratos de Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteras o Autopistas d) Hasta 3 contratos de Supervisión de Operación de Carreteras o Autopistas Propuesta de Trabajo.  Metodología. a) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada el 80% o más de los servicios estabelecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" b) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 60% y el 79% de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AS" c) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 40% y el 59% de los Requerimientos de Servicio "AAS" d) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada	7.20 0.00 0.00 3.20 4.00 5.50 2.00 0.00 0.00 2.00 0.00 3.00 1.50	7.33 2.00 0.00 4.00 1.33 3.25 2.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.75 0.76	12.00 2.00 2.00 4.00 4.00 6.05 4.00 0.00 0.00 4.00 0.00 1.55 0.75	4.80 0.00 0.80 4.00 0.00 1.55 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1.55 0.75	12.00 2.00 2.00 4.00 4.00 4.05 2.00 0.00 0.00 0.00 2.00 0.00 1.55 0.75	9.1.00 0.40 4.00 8.05 6.00 0.00 6.00 0.00 0.00 7.55
1	Supervisión de Operación de Carreteras ó Autopistas; y en Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteas ó Autopistas; con al menos 3 años de experiencia  Especialidad  a) Hasta 2 contratos en Monitoreo de Estándares de Desempeño  b) Hasta 5 contratos de Evaluación del Estado Físico de Carreteras o Autopistas.  c) Hasta 10 contratos de Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteras o Autopistas  d) Hasta 3 contratos de Supervisión de Operación de Carreteras o Autopistas  Propuesta de Trabajo.  Metodología.  a) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada el 80% o más de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS"  b) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 60% y el 79% de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS"  c) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 40% y el 59% de los Requerimientos de Servicio "AAS"  d) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS"  e) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS"  e) Desarrolla, analiza y considera menos del 20% de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS"  Plan de trabajo.  a) Programa Calendarizado 2016-2025 de la Prestación de los Servicios "AAS" (FT-05).  b) El Programa Calendarizado 2016-2025 de utilización del personal. (FT-05a)	7.20 0.00 0.00 3.20 4.00 5.50 2.00 0.00 0.00 2.00 0.00 3.00 1.50 0.75	7.33 2.00 0.00 4.00 1.33 3.25 2.00 0.00 0.00 2.00 0.00	12.00 2.00 2.00 4.00 4.00 6.05 4.00 0.00 0.00 4.00 0.00 1.55	4.80 0.00 0.80 4.00 0.00 1.55 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1.55	12.00 2.00 4.00 4.00 4.05 2.00 0.00 0.00 0.00 1.55	9 1.00 0.40 4.00 8.05 6.00 0.00 6.00 0.00 0.00 1.55
1	Supervisión de Operación de Carreteras ó Autopistas; y en Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteas ó Autopistas; con al menos 3 años de experiencia  Especialidad  a) Hasta 2 contratos en Monitoreo de Estándares de Desempeño  b) Hasta 5 contratos de Evaluación del Estado Físico de Carreteras o Autopistas. c) Hasta 10 contratos de Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteras o Autopistas d) Hasta 3 contratos de Supervisión de Operación de Carreteras o Autopistas Propuesta de Trabajo.  Metodología. a) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada el 80% o más de los servicios estabelecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" b) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 60% y el 79% de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AS" c) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 40% y el 59% de los Requerimientos de Servicio "AAS" d) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada	7.20 0.00 0.00 3.20 4.00 5.50 2.00 0.00 0.00 2.00 0.00 3.00 1.50	7.33 2.00 0.00 4.00 1.33 3.25 2.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.75 0.76	12.00 2.00 2.00 4.00 4.00 6.05 4.00 0.00 0.00 4.00 0.00 1.55 0.75	4.80 0.00 0.80 4.00 0.00 1.55 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1.55 0.75	12.00 2.00 2.00 4.00 4.00 4.05 2.00 0.00 0.00 0.00 2.00 0.00 1.55 0.75	9.1.00 0.40 4.00 8.05 6.00 0.00 6.00 0.00 0.00 7.55
2	Supervisión de Operación de Carreteras ó Autopistas; y en Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteas ó Autopistas; con al menos 3 años de experiencia  Especialidad  a)Hasta 2 contratos en Monitoreo de Estándares de Desempeño  b) Hasta 5 contratos de Evaluación del Estado Físico de Carreteras o Autopistas. c) Hasta 10 contratos de Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteras o Autopistas d) Hasta 3 contratos de Supervisión de Operación de Carreteras o Autopistas Propuesta de Trabajo.  Metodología. a) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada el 80% o más de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" b) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 60% y el 79% de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" c) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 40% y el 59% de los Requerimientos de Servicio "AAS" d) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera menos del 20% de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" Plan de trabajo. a) Programa Calendarizado 2016-2025 de utilización de los Servicios "AAS" Plan de trabajo. b) El Programa Calendarizado 2016-2025 de utilización de la maquinaria y equipo, (FT-05a) c) El Programa Calendarizado 2016-2025 de utilización de la maquinaria y equipo, (FT-	7.20 0.00 0.00 3.20 4.00 5.50 2.00 0.00 0.00 2.00 0.00 3.00 1.50 0.75	7.33 2.00 0.00 4.00 1.33 3.25 2.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.75 0.75 0.00	12.00 2.00 2.00 4.00 4.00 6.05 4.00 0.00 0.00 4.00 0.00 1.55 0.75	4.80 0.00 0.80 4.00 0.00 1.55 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	12.00 2.00 2.00 4.00 4.00 4.05 2.00 0.00 0.00 2.00 0.00 1.55 0.75 0.40	9.0 1.00 0.40 4.00 8.05 6.00 0.00 6.00 0.00 0.00 1.55 0.24
2	Supervisión de Operación de Carreteras ó Autopistas; y en Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteas ó Autopistas; con al menos 3 años de experiencia  Especialidad  a) Hasta 2 contratos en Monitoreo de Estándares de Desempeño  b) Hasta 5 contratos de Evaluación del Estado Físico de Carreteras o Autopistas. c) Hasta 10 contratos de Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteras o Autopistas d) Hasta 3 contratos de Supervisión de Operación de Carreteras o Autopistas Propuesta de Trabajo.  Metodología. a) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada el 80% o más de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" b) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 60% y el 79% de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" c) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 40% y el 59% de los Requerimientos de Servicio "AAS" d) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera menos del 20% de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera menos del 20% de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" Plan de trabajo. a) Programa Calendarizado 2016-2025 de la Prestación de los Servicios "AAS" (FI-055). b) El Programa Calendarizado 2016-2025 de utilización del personal. (FI-05a) c) El Programa Calendarizado 2016-2025 de utilización del personal. (FI-05a) c) El Programa Calendarizado 2016-2025 de utilización del personal. (FI-05a) c) El Programa Calendarizado 2016-2025 de utilización de la maquinaria y equipo. (FT-05b)  Esquema estructural. a) El organigama corresponde totalmente al perfil de puestos, especialidad y organización de actividades a desarrollar conforme a los Requerimientos de Servicio "AAS" y advividades a desarrollar conforme a los Requerimientos de Servicio	7.20 0.00 0.00 3.20 4.00 5.50 2.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1.50 0.75 0.75	7.33 2.00 0.00 4.00 1.33 3.25 2.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.75 0.76 0.00 0.00	12.00 2.00 2.00 4.00 4.00 6.05 4.00 0.00 0.00 4.00 0.00 1.55 0.75 0.40 0.40	4.80 0.00 0.80 4.00 0.00 1.55 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1.55 0.75 0.40 0.40	12.00 2.00 4.00 4.00 4.05 2.00 0.00 0.00 0.00 1.55 0.75 0.40 0.40	9 1.00 0.40 4.00 8.05 6.00 0.00 6.00 0.00 0.00 1.55 0.26 0.40 0.40
.2	Supervisión de Operación de Carreteras ó Autopistas; y en Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteas ó Autopistas; con al menos 3 años de experiencia  Especialidad  a) Hasta 2 contratos en Monitoreo de Estándares de Desempeño  b) Hasta 5 contratos de Evaluación del Estado Físico de Carreteras o Autopistas. c) Hasta 10 contratos de Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteras o Autopistas d) Hasta 3 contratos de Supervisión de Operación de Carreteras o Autopistas Propuesta de Trabajo.  Metodología. a) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada el 80% o más de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" b) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 60% y el 79% de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" c) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 40% y el 59% de los Requerimientos de Servicio "AAS" d) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera menos del 20% de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" Plan de trabajo. a) Programa Calendarizado 2016-2025 de utilización de la maquinaria y equipo. (FT-05a) o) El Programa Calendarizado 2016-2025 de utilización de la maquinaria y equipo. (FT-055) DE Grama Calendarizado 2016-2025 de utilización de la maquinaria y equipo. (FT-055) DE Grama Calendarizado 2016-2025 de utilización de la maquinaria y equipo. (FT-055) DE Grama Calendarizado 2016-2025 de utilización de la maquinaria y equipo. (FT-055)	7,20 0.00 0.00 3,20 4.00 5.50 2.00 0.00 0.00 2.00 0.00 3.00 1.50 0.75 0.75	7.33 2.00 0.00 4.00 1.33 3.25 2.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.75 0.75 0.76 0.00 0.00 0.50	12.00 2.00 2.00 4.00 4.00 6.05 4.00 0.00 0.00 4.00 0.00 1.55 0.75 0.40 0.40 0.50	4.80 0.00 0.80 4.00 0.00 1.55 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1.55 0.75 0.40 0.40 0.00	12.00 2.00 4.00 4.00 4.00 0.00 0.00 0.00	9. 1.00 0.40 4.00 4.00 8.05 6.00 0.00 6.00 0.00 0.00 1.55 0.40 0.40 0.50
.1	Supervisión de Operación de Carreteras ó Autopistas; y en Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteas ó Autopistas; con al menos 3 años de experiencia  Especialidad  a)Hasta 2 contratos en Monitoreo de Estándares de Desempeño  b) Hasta 5 contratos de Evaluación del Estado Físico de Carreteras o Autopistas, c) Hasta 10 contratos de Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteras o Autopistas  c) Hasta 3 contratos de Supervisión de Operación de Carreteras o Autopistas  Propuesta de Trabajo.  Metodología. a) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada el 80% o más de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS"  b) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 60% y el 79% de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS"  c) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 40% y el 59% de los Requerimientos de Servicio "AAS"  d) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS"  d) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS"  e) Desarrolla, analiza y considera menos del 20% de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS"  Plan de trabajo.  a) Programa Calendarizado 2016-2025 de utilización de los Servicios "AAS" (FT-05).  b) El Programa Calendarizado 2016-2025 de utilización de la maquinaria y equipo. (FT-055)  b) El programa calendarizado 2016-2025 de utilización de la maquinaria y equipo. (FT-055)  Esquema estructural.  a) El organigrama corresponde totalmente al perfil de puestos, especialidad y organización de actividades a desarrollar conforme a los Requerimientos de Servicio "AAS" y actividades na cercesarias para cumplir con los servicios servicios especialidad y organización de actividades a desarrollar conforme a los Requerimientos de Servicio "AAS" y actividades a desarrollar conforme a los Requerimientos de Servicio "AAS" y activ	7.20 0.00 0.00 3.20 4.00 5.50 2.00 0.00 0.00 2.00 0.00 3.00 1.50 0.75 0.75 0.50	7.33 2.00 0.00 4.00 1.33 3.25 2.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.75 0.76 0.00 0.00 0.50	12.00 2.00 2.00 4.00 4.00 6.05 4.00 0.00 0.00 4.00 0.00 1.55 0.75 0.40 0.40 0.50 0.00	4.80 0.00 0.80 4.00 0.00 1.55 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1.55 0.75 0.40 0.40 0.00 0.00	12.00 2.00 2.00 4.00 4.00 4.05 2.00 0.00 0.00 0.00 1.55 0.75 0.40 0.40 0.50 0.00	9.0 1.00 0.40 4.00 8.05 6.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1.55 0.20 0.40 0.40 0.50 0.00
.2	Supervisión de Operación de Carreteras ó Autopistas; y en Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteas ó Autopistas; con al menos 3 años de experiencia  Especialidad  a) Hasta 2 contratos en Monitoreo de Estándares de Desempeño  b) Hasta 5 contratos de Evaluación del Estado Físico de Carreteras o Autopistas. c) Hasta 10 contratos de Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteras o Autopistas d) Hasta 3 contratos de Supervisión de Operación de Carreteras o Autopistas Propuesta de Trabajo.  Metodología. a) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada el 80% o más de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" b) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 60% y el 79% de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" c) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 40% y el 59% de los Requerimientos de Servicio "AAS" d) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" d) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera menos del 20% de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera menos del 20% de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera menos del 20% de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicios "AAS" y actividades a desarrollar conforme a l	7,20 0.00 0.00 3,20 4.00 5.50 2.00 0.00 0.00 2.00 0.00 3.00 1.50 0.75 0.75 0.50 0.00	7.33 2.00 0.00 4.00 1.33 3.25 2.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.75 0.76 0.00 0.00 0.50 0.00	12.00 2.00 2.00 4.00 4.00 6.05 4.00 0.00 0.00 4.00 0.00 1.55 0.75 0.40 0.40 0.50 0.00 0.50	4.80 0.00 0.80 4.00 0.00 1.55 0.00 0.00 0.00 0.00 1.55 0.75 0.40 0.40 0.00 0.00 0.00 0.00	12.00 2.00 4.00 4.00 4.00 0.00 0.00 0.00	9.4 1.00 0.40 4.00 8.05 6.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.40 0.50 0.00 0.50
.2	Supervisión de Operación de Carreteras ó Autopistas; y en Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteas ó Autopistas; con al menos 3 años de experiencia  Especialidad  a) Hasta 2 contratos en Monitoreo de Estándares de Desempeño  b) Hasta 5 contratos de Evaluación del Estado Físico de Carreteras o Autopistas. c) Hasta 10 contratos de Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteras o Autopistas d) Hasta 3 contratos de Supervisión de Operación de Carreteras o Autopistas Propuesta de Trabajo.  Metodología. a) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada el 80% o más de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" b) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 60% y el 79% de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" c) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 40% y el 59% de los Requerimientos de Servicio "AAS" d) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" d) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera menos del 20% de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera menos del 20% de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera menos del 20% de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicios "AAS" y actividades a desarrollar conforme a l	7.20 0.00 0.00 3.20 4.00 5.50 2.00 0.00 0.00 2.00 0.00 3.00 1.50 0.75 0.75 0.50 0.00 0.50 0.00 9.90	7.33 2.00 0.00 4.00 1.33 3.25 2.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.75 0.75 0.76 0.00 0.00 0.50 0.00 0.50 0.00	12.00 2.00 4.00 4.00 6.05 4.00 0.00 0.00 4.00 0.00 1.55 0.75 0.40 0.40 0.50 0.00 0.50 0.00 9.90	4.80 0.00 0.80 4.00 0.00 1.55 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1.55 0.75 0.40 0.40 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	12.00 2.00 4.00 4.00 4.05 2.00 0.00 0.00 0.00 1.55 0.75 0.40 0.40 0.50 0.00 0.50 0.00	9.4 1.00 0.40 4.00 8.05 6.00 0.00 6.00 0.00 1.555 0.40 0.40 0.50 0.00 11.00
.2	Supervisión de Operación de Carreteras ó Autopistas; y en Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteas ó Autopistas; con al menos 3 años de experiencia  Especialidad  a) Hasta 2 contratos en Monitoreo de Estándares de Desempeño  b) Hasta 5 contratos de Evaluación del Estado Físico de Carreteras o Autopistas. c) Hasta 10 contratos de Supervisión de Construcción, Rehabilitación o Mantenimiento de Carreteras o Autopistas d) Hasta 3 contratos de Supervisión de Operación de Carreteras o Autopistas Propuesta de Trabajo.  Metodología. a) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada el 80% o más de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" b) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 60% y el 79% de los servicios establecidos en los Requerimientos de Servicio "AAS" c) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 40% y el 59% de los Requerimientos de Servicio "AAS" d) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" d) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" e) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" p) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" p) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" p) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" p) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" p) Desarrolla, analiza y considera en forma adecuada entre el 20% y y el 39% de los Requerimientos de Servicio "AAS" y actividades a desarrollar conforme a los Requerim	7,20 0.00 0.00 3.20 4.00 5.50 2.00 0.00 0.00 0.00 3.00 1.50 0.75 0.75 0.50 0.00 0.50 0.00 9.90	7.33 2.00 0.00 4.00 1.33 3.25 2.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.75 0.76 0.00 0.00 0.50 0.00 0.50 0.00 0.00 0.0	12.00 2.00 4.00 4.00 6.05 4.00 0.00 0.00 4.00 0.00 1.55 0.75 0.40 0.40 0.50 0.00 0.50 0.00 9.90	4.80 0.00 0.80 4.00 0.00 1.55 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1.55 0.75 0.40 0.40 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	12.00 2.00 4.00 4.00 4.00 4.05 2.00 0.00 0.00 0.00 1.55 0.75 0.40 0.40 0.50 0.00 0.50 0.00 11.00	9.4 1.00 0.40 4.00 8.05 6.00 0.00 0.00 0.00 1.55 0.40 0.40 0.50 0.00 0.50 0.00 11.00