

**BANCO NACIONAL DE OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS, SOCIEDAD NACIONAL DE
CRÉDITO, INSTITUCIÓN FIDUCIARIA EN EL FIDEICOMISO
NÚMERO 1936 FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA**

ANEXO B INFORMACIÓN ADICIONAL

**CONVOCATORIA PARA EL
PROCEDIMIENTO DE LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL
NÚMERO LA-006G1C003-E5-2017 PARA LA**

**CONTRATACIÓN DEL SEGURO DE
RESPONSABILIDAD CIVIL DEL USUARIO Y CONCESIONARIO PARA EL**

LIBRAMIENTO ORIENTE DE CHIHUAHUA

CONTENIDO

1. LIBRAMIENTO ORIENTE DE CHIHUAHUA.....	3
1.1. Datos Generales.....	3
1.2. Esquema físico.....	3
1.3. Descripción de la estructura existente en el Libramiento.....	5
1.4. Infraestructura a lo largo del Libramiento.....	5
1.5. Larguillo del Libramiento.....	10

1. LIBRAMIENTO ORIENTE DE CHIHUAHUA

1.1. Datos Generales

El Libramiento Oriente de Chihuahua, está ubicado en el Estado de Chihuahua, se encuentra enmarcado dentro de las estrategias federales y estatales, cuyo objeto es el mejoramiento de la infraestructura carretera, lo cual resulta primordial debido a que la región norte representa un polo de desarrollo económico dentro de las actividades turísticas y comerciales.

Comenzó su construcción en el año 2012 y el 30 de marzo de 2015 la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) entregó este tramo carretero en concesión al Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos, Sociedad Nacional de Crédito (BANOBRAS), quien a su vez, mediante Convenio de Colaboración, encomendó la prestación de los servicios de operación, administración y mantenimiento al Gobierno del Estado de Chihuahua.

A partir del 16 de febrero de 2016, una vez celebrado el acto de entrega-recepción, y como resultado del concurso público nacional No. CE-006G1C003-E10-2016, el Libramiento Oriente de Chihuahua brindará sus servicios bajo la responsabilidad de un nuevo Mantenedor-Reparador-Operador (MRO) mediante el esquema de pago sujeto a cumplimiento de estándares de desempeño.

1.2. Esquema físico

El Estado de Chihuahua representa el 13% de la superficie del país, lo que lo ubica como el estado más grande de la República Mexicana. Colinda, al norte, con Nuevo México y Texas; al este, con Coahuila; al sur, con Durango; al suroeste, con Sinaloa; y, al oeste, con Sonora. Está conformado por tres grandes regiones denominadas Sierra, Llanura o Meseta y Desierto, lo que da al clima y la geografía condiciones inmensamente contrastantes: grandes desiertos, montañas, cañones y bosques.

La Ciudad de Chihuahua presenta una forma muy irregular por encontrarse en un valle y su crecimiento se ha concentrado en la parte norte y este de la ciudad, lo que le da una característica en forma de letra "L".

El Libramiento se encuentra ubicado en la parte norte de Chihuahua, a 14 km de la capital del Estado, se construyó en zona de transición entre la meseta y el desierto, cuyo destino se enlaza con las siguientes ciudades: Hermosillo, Durango, el Paso y Torreón.

Se construyó con la finalidad de: 1) recortar los periodos de tiempo que implica cruzar la ciudad (de 25 a 50 minutos); 2) aumentar la seguridad vial, al reducir la interacción de tránsito de largo itinerario con el tránsito local; 3) eliminar cuellos de botella en la ruta, al evitar el paso por la zona urbana de Chihuahua y; 4) mejorar el enlace carretero de los municipios de Chihuahua y Aldama, en el Estado de Chihuahua.



1.3. Descripción de la estructura existente en el Libramiento.

El Libramiento consta de una carretera de dos carriles, con una longitud de 42.304 kilómetros, 12 metros de ancho de corona, dos carriles de circulación, amplios acotamientos de 2.5 metros cada uno, los cuales permiten un rebase seguro. El trazo se desprende del km 0+000 del entronque Jiménez de la carretera 45D y entronca en el km 42+304 de la desviación a Cd. Juárez.

1.4. Infraestructura a lo largo del Libramiento

El pavimento es de concreto hidráulico con estructurado de 30 cm de espesor promedio.

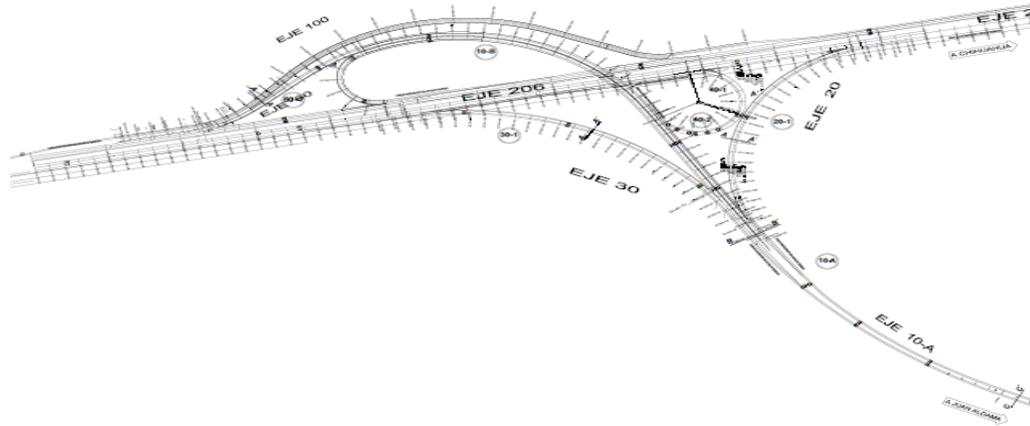
A lo largo del Libramiento existen 30 pasos vehiculares, 5 puentes, 220 obras de drenaje transversales, 100 longitudinales, 4 entronques y 2 plazas de cobro.

Puentes (5):

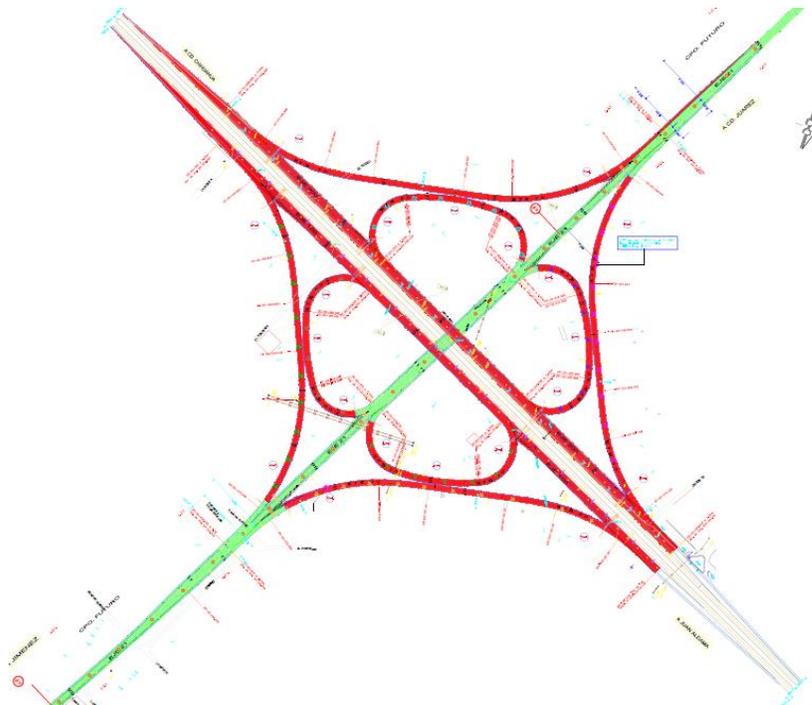
- Puente Arroyo Santa Eulalia km 2+653
- Puente Arroyo Cacahuatal km 516+960
- Puente Río Chuviscar km 20+467
- Puente Río Sacramento km 36+250
- Puente Río La Noria km 39+540

Entronques (4):

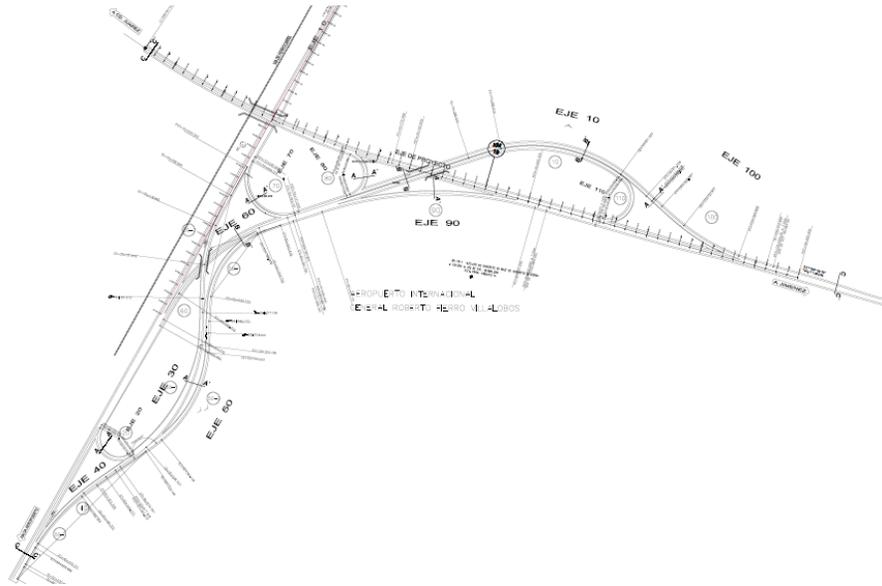
- Entronque a Jiménez



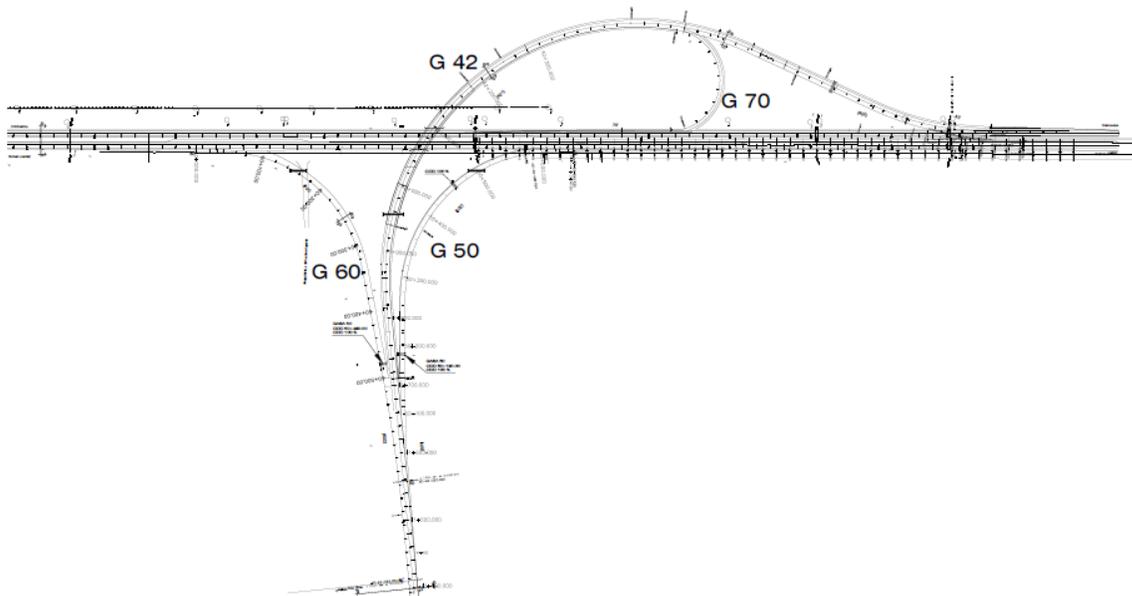
- Entronque a Juan Aldama



- **Entronque a Aeropuerto**

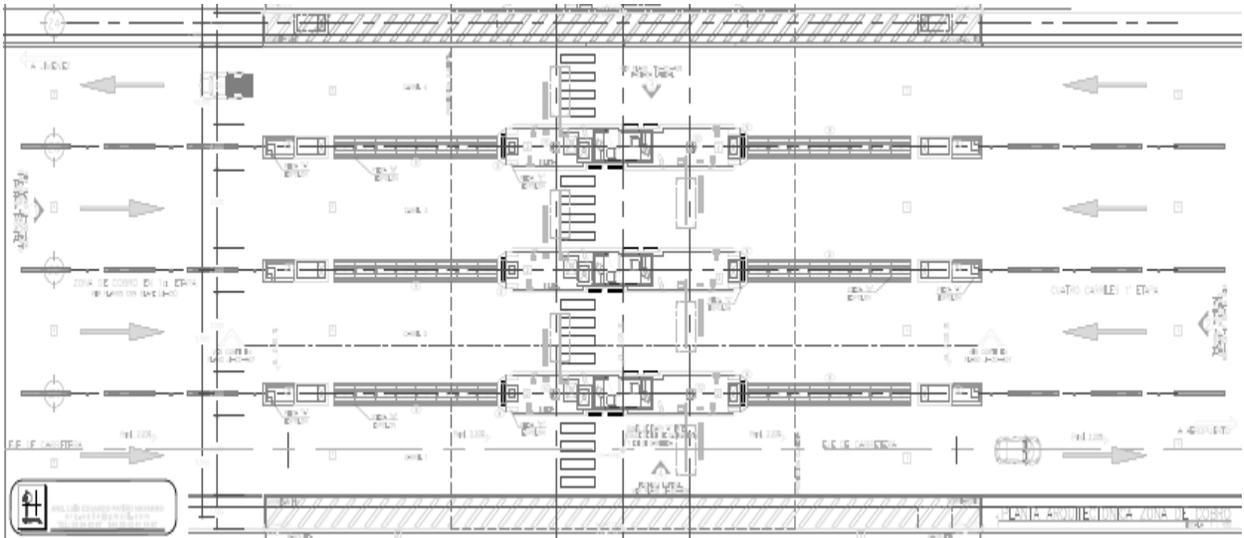


- **Entronque a Sacramento**



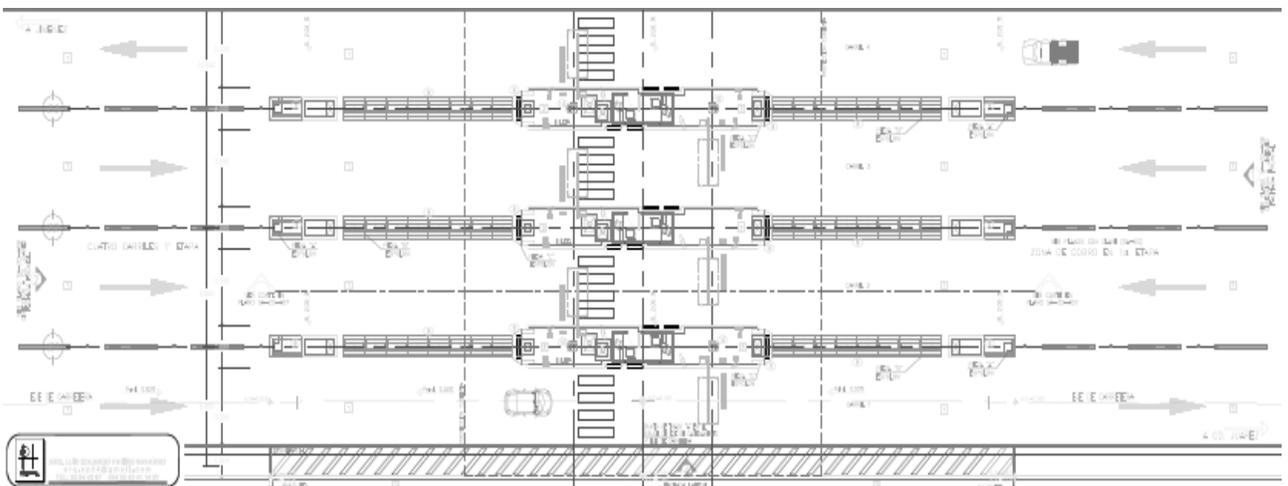
Plazas de Cobro (2)

- Plaza de cobro “Jiménez”.



Zona de Cobro Jiménez: Se conforma de 4 carriles, 3 isletas y 3 cabinas dobles; por el momento cuenta con un remolque de operación, cuarto de máquinas, módulo de sanitario-vigilancia y estacionamiento.

- Plaza de cobro “Sacramento”.



Zona de Cobro Sacramento: Se conforma de 4 carriles, 3 isletas y 3 cabinas dobles; por el momento cuenta con un remolque de operación, cuarto de máquinas, módulo de sanitario-vigilancia y estacionamiento.

En cada una de las plazas de cobro se ha establecido un número determinado de carriles, en función de los tránsitos previstos y las propias características de funcionamiento de cada carril, bien sean manuales, automáticas o reversibles.

La constitución de los carriles en cada una de las plazas de cobro es la siguiente:

- Plaza de Cobro Jiménez.- Está habilitada para el cobro de los vehículos que circulan en los siguientes sentidos:
 - Jiménez - Aldama
 - Jiménez - Sacramento
 - Aldama - Jiménez
 - Sacramento - Jiménez

- Plaza de Cobro Sacramento.- Está habilitada para el cobro de los vehículos que circulan en los siguientes sentidos:
 - Sacramento - Aldama
 - Sacramento - Jiménez
 - Aldama - Sacramento
 - Jiménez - Sacramento

1.5. Larguillo del Libramiento.

