



# SHCP

SECRETARÍA DE HACIENDA  
Y CRÉDITO PÚBLICO

# BANOBRAS

BANCO NACIONAL DE OBRAS  
Y SERVICIOS PÚBLICOS

## Corredor 1 Poniente del Sistema Integrado de Transporte de la Zona Metropolitana de Oaxaca



### DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

- Corredor troncal BRT de 12.2 km de longitud.
- 18 estaciones, 3 terminales de integración.
- 3 patios de servicio con talleres.
- Intersecciones y semaforización.
- Sistema de control y recaudo.
- 160 autobuses nuevos, 43 adquiridos.
- 3 rutas troncales.
- Demanda: 135.8 mil Pas/día.
- Tarifa: 7.00.

**PROMOTOR: Gobierno Estado de Oaxaca**

**Inicio de operaciones: Julio de 2019.**

### STATUS Y SIGUIENTES PASOS

- Obra terminada y en proceso de finiquito. [71 MDP actualizados y pendientes de cancelar].
- Pendiente formalizar Apoyo 15 MDP para Gerencia de Proyecto.
- 43 autobuses adquiridos en resguardo desde 2014.
- La componente de transporte no se ha instrumentado.
- Pendiente concesión de sistema de recaudo y centro de control operacional.
- En recalendarización del Proyecto ante la SCT y UI/SHCP.

COMPONENTES DE INVERSIÓN (MDP)	TOTAL	FONDO	ESTADO	PRIVADO
Total de obra pública	722.9	182.6	540.3	
Total de equipamiento	546.7		125.0	421.7
<b>TOTAL</b>	<b>1269.6</b>	<b>182.6</b>	<b>665.3</b>	<b>421.7</b>
<b>Participación %</b>	<b>100.0</b>	<b>14.4</b>	<b>52.4</b>	<b>33.2</b>