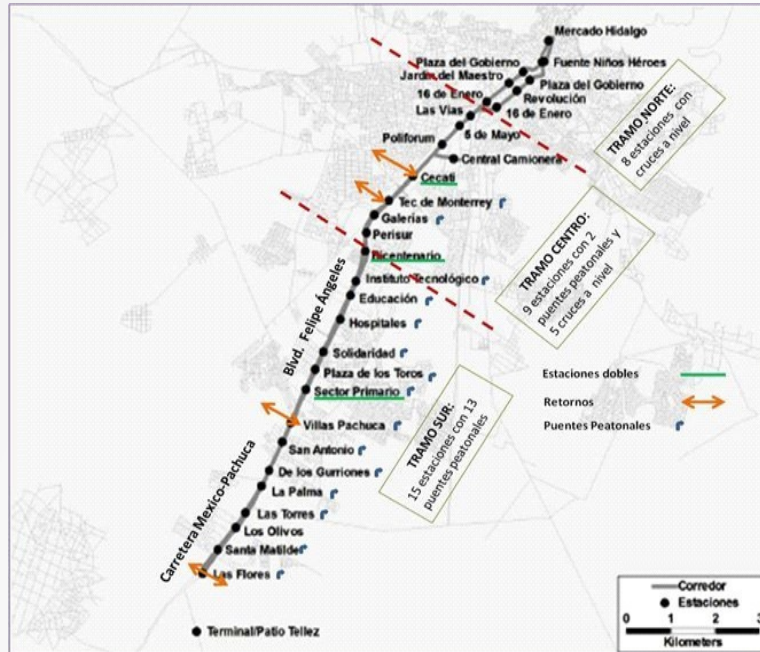


BRT PACHUCA CENTRO TELLEZ



DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

- Corredor 16.5 km. con carril exclusivo y carril de rebase.
- 15 puentes peatonales y obras de acceso a las estaciones.
- 33 estaciones y una terminal al sur, con un patio de guardado norte y talleres.
- Nueva señalización y sistema de control y recaudo.
- 41 autobuses de 12m en rutas troncal y 41 unidades de 9m y 46 vagonetas en rutas alimentadoras.
- 5 Rutas Troncales (4 exprés y 1 paradora).
- 19 rutas alimentadoras.
- Demanda: 150 mil pas/día.
- Tarifa: 7.00 pesos integrada con un transbordo.

PROMOTOR: Gobierno Estado de Hidalgo (GEH).
Inicio operación en feb 2015.

ESTRUCTURA FINANCIERA

FUENTE	MDP	%
FONADIN	189	22
INVERSIÓN TOTAL	856	100

SITUACIÓN ACTUAL

- Expediente turnado al área de Seguimiento en la DGA Fiduciaria.
- En restructuración Corredor con rutas alimentadoras
- Preparan Estudios del Corredor 2 y 3