

FERROCARRIL SUBURBANO DEL VALLE DE MÉXICO SISTEMA 1 BUENAVISTA - CUAUTITLÁN



ESTRUCTURA FINANCIERA

FUENTE	MDP	%
APOYO FINFRA (2005)	5,611	52
INVERSIÓN TOTAL	10,678	100
CAPITAL FONADIN de FCD 2011	1,652	
Subvención FONADIN del FCD 2018	3,850	
Garantía de Crédito FONADIN 2018	2,000	

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

- Longitud: 27 km.
- 2 terminales y 6 estaciones.
- Taller en estación Fortuna.
- Material rodante: 20 EMUs de 4 coches.(1,120pax/EMU)
- Velocidad comercial: 65 km/hr.
- Tiempo de recorrido: 25 min.
- Tarifa: \$8 tramo corto \$18 tramo largo.
- Aforo 2018: 190 mil pas/día.

PROMOTOR: SCT.

Inició operaciones: mayo 2011.

SITUACIÓN ACTUAL

Los documentos de 2ª reestructura financiera fueron formalizados el 21/nov/2018:

- Garantía Fonadin (efectividad 27/nov/2018).
- Crédito Banobras para liquidar Crédito A (Disposición 29/nov/2018)
- Modificatorio fideicomiso 2127 Ferrocarril Suburbano.
- Convenio de Apoyo Financiero para el otorgamiento de la Subvención (solicitud de aplicación 30/nov/2018).